

トヨタ カムリ 主要諸元表

		“レザーパッケージ”	“G パッケージ”	ハイブリッド
■車両型式・重量・性能	車両型式	DAA-AVV50-AEXNB (L)	DAA-AVV50-AEXNB (G)	DAA-AVV50-AEXNB
	車両重量	kg 1,550 * 1	1,540 * 1 * 2	1,540 * 3
	車両総重量	kg 1,825 * 1	1,815 * 1 * 2	1,815 * 3
	最小回転半径	m	5.5	
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	23.4	23.4 [25.4] * 4
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式	2AR-FXE		
	総排気量	L	2.493	
	種類	直列 4 気筒 DOHC		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	内径 × 行程	mm	90.0×98.0	
	圧縮比		12.5	
	最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	118 (160) /5,700	
	最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	213 (21.7) /4,500	
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
■モーター	燃料タンク容量	L	65	
	型式		2JM	
	種類		交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター)	
	最高出力	kW (PS)	105 (143)	
■動力用主電池	最大トルク	N・m (kgf・m)	270 (27.5)	
	種類		ニッケル水素電池	
	個数		34 個	
	接続方式		直列	
■寸法・定員	容量	Ah	6.5 (3 時間率容量)	
	全長 × 全幅 × 全高	mm	4,850×1,825×1,470	
	ホイールベース	mm	2,775	
	トレッド フロント / リヤ	mm	1,575/1,565	
	最低地上高	mm	150	
	室内長 × 室内幅 × 室内高	mm	2,080×1,525×1,210 * 5	
	乗車定員	名	5	
■走行装置	ステアリング		ラック&ピニオン式	
	サスペンション フロント / リヤ		ストラット式コイルスプリング / ストラット式コイルスプリング	
	ブレーキ フロント / リヤ		ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
■駆動方式・トランスミッション	駆動方式		FF (前輪駆動方式)	
	トランスミッション		電気式無段変速機	
	減速比		3.542	

- \*1. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は10kg増加します。
- \*2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。
- \*3. 215/60R16タイヤ&16×6½Jアルミホイールを装着した場合、10kg減少します。
- \*4. [ ]内の数値は、215/60R16タイヤ&16×6½Jアルミホイールを装着した場合。
- \*5. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,145mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。  
さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “CAMRY” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VSC” “TRC” “ECB” “GOA” “OPTITRON” “サウンドライブラリー” “T-Connect” “THS” “TSOP” “EFI” “VV-i”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は'15年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,750 円	1,930 円	1,650 円	130 円	380 円	11,840 円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。