



トップ

- > 概要・グレード・価格
- > フロム・ザ・チーフエンジニア
- > エクステリア
- > インテリア
- > 機能・メカニズム
- > 安全性能
- > ナビ・オーディオ・ETC/DSRC・T-Connect・G-BOOK
- スเปック
- 諸元表
- > ハイブリッド車
- > 2WD
- > 4WD
- ガソリン車 (2WD)
- > ガソリン車 (4WD)
- > 主要装備
- > 一覧表
- > グレード別主な標準装備比較表
- > パッケージオプション
- > 環境仕様
- > オリジナルアクセサリ
- > 取扱説明書
- > TVCM・ムービー
- > 壁紙
- > クルマ選びサポート
- > よくあるご質問
- > 特別仕様車・カスタマイズカー他

クラウンの軌跡

～伝統の継承とたゆまぬ変革～

> ブランドコンセプト

> 歴代クラウン紹介

> ハイブリッド車 **ガソリン車 (2WD)** > ガソリン車 (4WD)

諸元表

	3.5L		2.5L
	アスリートG	アスリートS	アスリートG
	<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す
■車両型式・重量・性能 この項目を隠す▼			
車両型式	DBA-GRS214-AEZYH	DBA-GRS214-AEZXH	DBA-GRS210-AEYH
車両重量 kg	1,650 *1*2	1,630 *1*2	1,590 *1
車両総重量 kg	1,925 *1*2	1,905 *1*2	1,865 *1
最小回転半径 m	5.2		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	9.6		11.4
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
■エンジン この項目を隠す▼			
型式	2GR-FSE		4GR-FSE
総排気量 L	3.456		2.499
種類	V型6気筒DOHC		
内径×行程 mm	94.0×83.0		83.0×77.0
圧縮比	11.8		12.0
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン
最高出力<ネット> kW (PS) /r.p.m.	232 (315) /6,400		149 (203) /6,400
最大トルク<ネット> N・m (kgf・m) /r.p.m.	377 (38.4) /4,800		243 (24.8) /4,800
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		筒内直接燃料噴射装置<D-4>
燃料タンク容量 L	71		
■寸法・定員 この項目を隠す▼			
全長×全幅×全高 mm	4,895×1,800×1,450		
ホイールベース mm	2,850		
トレッド フロント/リヤ mm	1,545/1,545		
最低地上高 mm	135		
室内長×室内幅×室内高 mm	1,975×1,510×1,190 *4		
乗車定員 名	5		
■走行装置・駆動方式 この項目を隠す▼			
ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ディスク
作動方式	-		
駆動方式	後輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比 この項目を隠す▼			
トランスミッション	スーパーインテリジェント 8速オートマチック<8 Super ECT>		スーパーインテリジェント 6速オートマチック<6 Super ECT>
第1速	4.596		3.538
第2速	2.724		2.060
第3速	1.863		1.404
第4速	1.464		1.000
第5速	1.231		0.713
第6速	1.000		0.582
第7速	0.824		-

第8速	0.685	-
後退	4.056	3.168
減速比	3.133	4.100

▲ ページトップ

- *1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *2.トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *3.オーディオレスを選択した場合、10kg減少します。
- *4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■“CROWN” “ATHLETE” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “ECB” “TOYOTA D-4” “ECT” “VDIM” “VSC” “TRC” “VGRS” “OPTITRON” “AFS” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” “TSOP” “DRAMS” “GOA” “ウェルカムサポート”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ページトップへ戻る

カーラインナップ	購入検討サポート	アクセサリ	アフターサービス	インフォメーション	カーライフ・コミュニティ
車名一覧	販売店検索	車種別純正用品	車検	ニュース一覧	もっとよくしよう。(安全・安心・先進)
絞り込み検索	試乗車・展示車検索	ナビゲーション	点検・整備	おすすめ情報	DRIVING KIDS with TOYOTA
エコカー	カタログ請求	T-Connect	カーケア	TVCM・ムービーライブラリー	TOYOTA DOGサークル
ウェルキャブ(福祉車両)	ご購入相談	ナビオプション	キズ・へこみ修理	iPhone/iPad/Androidアプリ	GAZOO.com
カスタマイズカー	見積りシミュレーション	最新版地図ソフト	保証がつくシプラン	展示施設	モータースポーツ
旧車カタログダウンロード	下取り参考価格情報	オーディオ	ハイブリッドeサービス		レンタカー(トヨタレンタカー)
	他車比較シミュレーション	ETC/DSRC	トヨタサービスカード		カーグッズ通販(ハピカラ)
	オーナーズボイス	おすすめアイテム	よくあるご質問		
	トヨタのうれしい買い方	トヨタ部品共販一覧	信頼の技術力		
	クルマの基礎知識		カンタン愛車診断		

PICK UP

納期目処のご案内

エコカー減税
詳しくはこちら

最近のクルマの買い方
トリプルアシスト

燃料電池自動車
FCV

G5
SPORTSCARS for ALL

夏サカス出店記念 カ-用品通販
送料無料&はじめてのハピカラ
お買い物キャンペーン 7/18~8/31

詳しくはこちら
AKB48 Team 8

Winglet Challenge
in MEGA WEB 実施中!