

CROWN
"ATHLETE"
SERIES

トップ

- > 概要・グレード・価格
- > フロム・ザ・チーフエンジニア
- > エクステリア
- > インテリア
- > 機能・メカニズム
- > 安全性能
- > ナビ・オーディオ・ETC/DSRC・T-Connect・G-BOOK

スเปック

諸元表

ハイブリッド車

2WD

> 4WD

> ガソリン車 (2WD)

> ガソリン車 (4WD)

> 主要装備

> 一覧表

> グレード別主な標準装備比較表

> パッケージオプション

> 環境仕様

> オリジナルアクセサリ

> 取扱説明書

> TVCM・ムービー

> 壁紙

> クルマ選びサポート

> よくあるご質問

> 特別仕様車・カスタマイズカー他

クラウンの軌跡

～伝統の継承とたゆまぬ変革～

> ブランドコンセプト

> 歴代クラウン紹介

2WD > 4WD

諸元表

		アスリートG	アスリートS	アスリート
		<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す
■車両型式・重量・性能 この項目を隠す▼				
車両型式		DAA-AWS210-AEYH★	DAA-AWS210-AEXXH★	DAA-AWS210-AEXWH★
車両重量	kg	1,680 *1*2	1,660 *1*2*3	1,640
車両総重量	kg	1,955 *1*2	1,935 *1*2*3	1,915
最小回転半径	m	5.2		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	23.2		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン この項目を隠す▼				
型式	2AR-FSE			
総排気量	L	2.493		
種類	直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	90.0×98.0		
圧縮比	13.0			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	131 (178) /6,000		
最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) /r.p.m.	221 (22.5) / 4,200~4,800		
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 <D-4S>			
燃料タンク容量	L	65		
■寸法・定員 この項目を隠す▼				
全長×全幅×全高	mm	4,895×1,800×1,450		
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド フロント/リヤ	mm	1,545/1,545		
最低地上高	mm	135		
室内長×室内幅×室内高	mm	1,975×1,510×1,190 *4		
乗車定員	名	5		
■走行装置・駆動方式 この項目を隠す▼				
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク		
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			
駆動方式	後輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比 この項目を隠す▼				
トランスミッション	電気式無段変速機			
第1速				
第2速				
第3速				
第4速				
第5速	-			
第6速				
第7速				
第8速				
後退				
減速比	2.937			

■モーター		この項目を隠す▼
型式	1KM	
種類	交流同期電動機	
最高出力	kW (PS)	105 (143)
最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)
■動力用主電池		この項目を隠す▼
種類	ニッケル水素電池	
個数	32	
接続方式	直列	
容量	Ah	6.5

▲ページトップ

- *1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *2.トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *3.オーディオレスを選択した場合、10kg減少します。
- *4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成27年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成28年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

■“CROWN” “ATHLETE” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VT-i” “TOYOTA D-4S” “ECB” “TOYOTA D-4” “ECT” “VDIM” “VSC” “TRC” “VGRS” “OPTITRON” “AFS” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” “TSOP” “DRAMS” “GOA” “ウェルカムサポート”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ページトップへ戻る

カーラインナップ	購入検討サポート	アクセサリ	アフターサービス	インフォメーション	カーライフ・コミュニティ	PICK UP
車名一覧	販売店検索	車種別純正用品	車検	ニュース一覧	もっとよくしよう。(安全・安心・先進)	納期目処のご案内
絞り込み検索	試乗車・展示車検索	ナビゲーション	点検・整備	おすすめ情報	DRIVING KIDS with TOYOTA	エコカー減税 詳しくはこちら▶▶▶
エコカー	カタログ請求	T-Connect	カーケア	TVCM・ムービーライブラリー	TOYOTA DOGサークル	最近のクルマの買い方 トリプルアシスト
ウェルキャブ(福祉車両)	ご購入相談	ナビオプション	キズ・へこみ修理	iPhone/iPad/Androidアプリ	GAZOO.com	燃料電池自動車
カスタマイズカー	見積りシミュレーション	最新版地図ソフト	保証がつくしプラン	展示施設	モータースポーツ	FCV
旧車カタログダウンロード	下取り参考価格情報	オーディオ	ハイブリッドeサービス		レンタカー(トヨタレンタカータイプ)	U-Car (中古車)
	他車比較シミュレーション	ETC/DSRC	トヨタサービスカード		カーグッズ通販(ハピカラ)	SPORTSCARS for ALL
	オーナーズボイス	おすすめアイテム	よくあるご質問			夏サカス出店記念 カー用品通販 送料無料&はじめてのハピカラ お買い物キャンペーン 7/18 ~ 8/31
	トヨタのうれしい買い方	トヨタ部品共販一覧	信頼の技術力			TOYOTA x 4KB48 team8 詳しくはこちら▶▶▶
	クルマの基礎知識	カンタン愛車診断	カンタン愛車診断			Winglet Challenge in MEGA WEB 実施中!