

2014年7月9日

TOYOTA、クラウンにハイブリッドフルタイム4WD車を追加

—同時に一部改良し、特別仕様車を発売—

TOYOTAは、クラウン（“マジェスタ”シリーズ、“ロイヤル”シリーズ、“アスリート”シリーズ）に、TOYOTA初のハイブリッドフルタイム4WD車を追加するとともに、一部改良した。同時に、特別仕様車ロイヤルサルーン“Black Style”、ロイヤルサルーン Four “Black Style”、アスリートS “Black Style”、アスリートS Four “Black Style” *1を設定し、全国のトヨタ店（東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット）を通じて、7月9日に発売した。



クラウン マジェスタ Four
＜オプション装着車＞



クラウン Hybrid ロイヤルサルーンG Four
＜オプション装着車＞



クラウン Hybrid アスリートG Four
＜オプション装着車＞

TOYOTA初となるハイブリッドフルタイム4WD車は、2.5Lハイブリッドシステムにトルセン®*2 LSD*3付トランスファーと新開発ハイブリッド用トランスミッションを組み合わせ、高い操縦安定性と21.0km/L（JC08モード走行燃費）*4の低燃費を両立した。

同時に設定した特別仕様車は、クラウン本来の優れた走行性能のイメージを強調する仕様とした。具体的には、特別仕様車ロイヤルサルーン“Black Style”、ロイヤルサルーン Four“Black Style”ではフロントグリルの格子部分をブラック、フレームなどめっき部分をスモーク加飾としたほか、内装色をブラックで統一するなど、上質さを表現。特別仕様車アスリートS“Black Style”とアスリートS Four“Black Style”はフロントグリルの格子部分をピアノブラック塗装とし、ブラックスパッタリング工法*⁵塗装を施した18インチアルミホイールを特別装備。さらに、専用本革シート（テラロッサ）をオプション設定するなど、スポーティさを一層強調した。また、全車にオートワイパー（雨滴感応式）や自動防眩インナーミラーを特別装備している。



（左右）クラウン特別仕様車Hybrid ロイヤルサルーン“Black Style”
＜オプション装着車＞



（左右）クラウン特別仕様車Hybrid アスリートS“Black Style”
＜オプション装着車＞

*1 ベース車両は、ハイブリッド車のロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン Four、アスリートSおよびアスリートS Four

*2 “トルセン[®]”は(株)JTEKTの商標

*3 LSD：Limited Slip Differential

*4 国土交通省審査値。“マジェスタ”シリーズは19.0km/L

*5 銀白色の金属であるクロム原子を真空中で付着させる工法

【メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

< “マジエスタ” シリーズ >

	ハイブリッドシステム	駆 動	価 格* (消費税込み)
マジエスタ	2 段変速式 リダクション機構付のTHS II	2WD (FR)	6,274,286
“Fバージョン”			6,891,428
マジエスタ Four	リダクション機構付のTHS II	4WD	6,480,000

< “ロイヤル” シリーズ >

	エンジン	トランスミッション	駆 動	価 格* (消費税込み)
ロイヤル	4GR-FSE (V6・2.5L)	6 Super ECT	2WD (FR)	3,630,857
ロイヤルサルーン				4,206,857
ロイヤルサルーン G				4,957,714
ロイヤル i-Four			4WD	3,908,572
ロイヤルサルーン i-Four				4,484,571
ロイヤルサルーン G i-Four				5,194,286
ロイヤル	リダクション機構付のTHS II	2WD (FR)	4,217,143	
ロイヤルサルーン			4,824,000	
ロイヤルサルーン G			5,513,143	
ロイヤル Four		4WD	4,433,143	
ロイヤルサルーン Four			5,040,000	
ロイヤルサルーン G Four			5,729,143	

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

< “アスリート” シリーズ >

	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
アスリート	4GR-FSE (V6・2.5L)	6 Super ECT	2WD (FR)	3,672,000
アスリート S				4,248,000
アスリート G				5,045,073
アスリート i-Four			4WD	3,908,572
アスリート S i-Four				4,484,571
アスリート G i-Four				5,281,691
アスリート S	2GR-FSE (V6・3.5L)	8 Super ECT	2WD (FR)	5,112,000
アスリート G				5,914,285
アスリート	リダクション機構付のTHS II		2WD (FR)	4,217,143
アスリート S				4,824,000
アスリート G				5,590,963
アスリート Four			4WD	4,433,143
アスリート S Four				5,040,000
アスリート G Four				5,806,963

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

6 Super ECT : スーパーインテリジェント6速オートマチック

8 Super ECT : スーパーインテリジェント8速オートマチック

【特別仕様車 メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円)

	ハイブリッドシステム	駆動	価格* (消費税込み)
クラウン特別仕様車 ロイヤルサルーン “Black Style”	リダクション機構付のTHS II	2WD (FR)	4,928,673
クラウン特別仕様車 ロイヤルサルーン Four “Black Style”		4WD	5,144,673
クラウン特別仕様車 アスリート S “Black Style”		2WD (FR)	5,013,673
クラウン特別仕様車 アスリート S Four “Black Style”		4WD	5,229,673

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上