

CROWN  
"Royal" SERIES

トップ

- > 概要・グレード・価格
- > フロム・ザ・チーフエンジニア
- > エクステリア
- > インテリア
- > 機能・メカニズム
- > 安全性能
- > ナビ・オーディオ・ETC/DSRC・T-Connect・G-BOOK

スเปック

諸元表

> ハイブリッド車

> 2WD

> 4WD

ガソリン車 (2WD)

> ガソリン車 (4WD)

> 主要装備

> 一覧表

> グレード別主な標準装備比較表

> パッケージオプション

> 環境仕様

> オリジナルアクセサリ

> 取扱説明書

> TVCM・ムービー

> 壁紙

> クルマ選びサポート

> よくあるご質問

> 特別仕様車・カスタマイズカー他

クラウンの軌跡

～伝統の継承とたゆまぬ変革～

> ブランドコンセプト

> 歴代クラウン紹介

> ハイブリッド車 **ガソリン車 (2WD)** > ガソリン車 (4WD)

諸元表

|  | ロイヤルサルーンG  | ロイヤルサルーン                                      | ロイヤル  |
|--|--|---|---|
|  | <input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す  | <input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す | <input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す |
| ■車両型式・重量・性能 <span style="float: right;">この項目を隠す▼</span>        |  |   |   |
| 車両型式   | DBA-GRS210-AETUH   | DBA-GRS210-AETQH                              | DBA-GRS210-AETLH                              |
| 車両重量   | kg 1,590 *1  | 1,560 *1 *2                                   | 1,540   |
| 車両総重量  | kg 1,865 *1  | 1,835 *1 *2                                   | 1,815   |
| 最小回転半径   | m 5.2  |   |   |
| 燃料消費率  | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>JC08モード</b><br/>                     (国土交通省審査値)                 </div> km/L 11.4 |   |   |
| 主要燃費改善対策   | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御   |   |   |
| ■エンジン <span style="float: right;">この項目を隠す▼</span>              |  |   |   |
| 型式   | 4GR-FSE  |   |   |
| 総排気量   | L 2.499  |   |   |
| 種類   | V型6気筒DOHC  |   |   |
| 内径×行程  | mm 83.0×77.0   |   |   |
| 圧縮比  | 12.0   |   |   |
| 使用燃料   | 無鉛レギュラーガソリン  |   |   |
| 最高出力<ネット>  | kW (PS) /r.p.m. 149 (203) /6,400   |   |   |
| 最大トルク<ネット>   | N・m (kgf・m) /r.p.m. 243 (24.8) /4,800  |   |   |
| 燃料供給装置   | 筒内直接燃料噴射装置<D-4>  |   |   |
| 燃料タンク容量  | L 71   |   |   |
| ■寸法・定員 <span style="float: right;">この項目を隠す▼</span>             |  |   |   |
| 全長×全幅×全高   | mm 4,895×1,800×1,460   |   |   |
| ホイールベース  | mm 2,850   |   |   |
| トレッド   | フロント/リヤ  | mm 1,545/1,545                                |   |
| 最低地上高  | mm 145   |   |   |
| 室内長×室内幅×室内高  | mm 1,975×1,510×1,190 *3  |   |   |
| 乗車定員   | 名 5  |   |   |
| ■走行装置・駆動方式 <span style="float: right;">この項目を隠す▼</span>         |  |   |   |
| ステアリング   | ラック&ピニオン式  |   |   |
| サスペンション  | フロント   | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング                          |   |
|  | リヤ   | マルチリンク式コイルスプリング                               |   |
| ブレーキ   | フロント   | ベンチレーテッドディスク                                  |   |
|  | リヤ   | ディスク  |   |
| 作動方式   | 油圧式  |   |   |
| 駆動方式   | 後輪駆動方式   |   |   |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 <span style="float: right;">この項目を隠す▼</span> |  |   |   |
| トランスミッション  | スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>   |   |   |
| 第1速  | 3.538  |   |   |
| 第2速  | 2.060  |   |   |
| 第3速  | 1.404  |   |   |
| 第4速  | 1.000  |   |   |
| 第5速  | 0.713  |   |   |
| 第6速  | 0.582  |   |   |
| 後退   | 3.168  |   |   |
| 減速比  | 4.100  |   |   |

▲ ページトップ

\*1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、トヨタ

プレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

\*2.★C リヤコンフォートパッケージを装着した場合+10kg、オーディオレスを選択した場合-10kg、それぞれ増減します。

\*3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■“CROWN” “CROWN ROYAL” “CROWN ROYAL SALOON” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “OPTITRON” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “TOYOTA D-4” “VDIM” “VSC” “TRC” “DRAMS” “ECT” “ECB” “AFS” “GOA” “サウンドライブラリー” “G-BOOK” “TSOP” “ウェルカムサポート”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ページトップへ戻る

| カーラインナップ     | 購入検討サポート     | アクセサリ     | アフターサービス    | インフォメーション              | カーライフ・コミュニティ             |
|--------------|--------------|-----------|-------------|------------------------|--------------------------|
| 車名一覧         | 販売店検索        | 車種別純正用品   | 車検          | ニューズ一覧                 | もっとよくしよう。(安全・安心・先進)      |
| 絞り込み検索       | 試乗車・展示車検索    | ナビゲーション   | 点検・整備       | おすすめ情報                 | DRIVING KIDS with TOYOTA |
| エコカー         | カタログ請求       | T-Connect | カーケア        | TVCM・ムービー・ライブラリー       | TOYOTA DOGサークル           |
| ウェルキャブ(福祉車両) | ご購入相談        | ナビオプション   | キズ・へこみ修理    | iPhone/iPad/Androidアプリ | GAZOO.com                |
| カスタマイズカー     | 見積りシミュレーション  | 最新版地図ソフト  | 保証がつくしプラン   | 展示施設                   | モータースポーツ                 |
| 旧車カタログダウンロード | 下取り参考価格情報    | オーディオ     | ハイブリッドeサービス |                        | レンタカー(トヨタレンタカータイプ)       |
|              | 他車比較シミュレーション | ETC/DSRC  | トヨタサービスカード  |                        | カーグッズ通販(ハピカラ)            |
|              | オーナーズボイス     | おすすめアイテム  | よくあるご質問     |                        |                          |
|              | トヨタのうれしい買い方  | トヨタ部品共販一覧 | 信頼の技術力      |                        |                          |
|              | クルマの基礎知識     |           | カンタン愛車診断    |                        |                          |

**PICK UP**

納期目処のご案内

**エコカー減税**  
詳しくはこちら

最近のクルマの買い方  
トリプルアシスト

燃料電池自動車  
**FCV**

**U-Car (中古車)**  
U-Car情報  
T-UP (車買取)

SPORTSCARS for ALL

夏サカス出店記念 カー用品通販  
送料無料&はじめてのハピカラ  
お買い物キャンペーン 7/18 ~ 8/31

**TOYOTA**  
4KB48team8  
詳しくはこちら

**Winglet Challenge**  
in MEGA WEB 実施中!