

トヨタ クラウン 主要諸元表

	3.5L ガソリン車		ハイブリッド車						2.5L ガソリン車			2.0L ターボガソリン車				
	2WD		2WD		4WD		4WD			2WD						
	アスリートG	アスリートS	アスリートG	アスリートS	アスリート	アスリートG Four	アスリートS Four	アスリート Four	アスリートG i-Four	アスリートS i-Four	アスリート i-Four	アスリートG-T	アスリートS-T	アスリート-T		
■車両型式・重量・性能																
車両型式	DBA-GRS214-AEZYH *1	DBA-GRS214-AEZXH *1	DAA-AWS210-AEYXH *1	DAA-AWS210-AEXXH *1	DAA-AWS210-AEXWH *1	DAA-AWS211-AEYXH *1	DAA-AWS211-AEXXH *1	DAA-AWS211-AEXWH *1	DBA-GRS211-AETYH *1	DBA-GRS211-AETXH *1	DBA-GRS211-AETWH	DBA-ARS210-AEZYZ *1	DBA-ARS210-AEZXZ *1	DBA-ARS210-AEZWZ		
車両重量	kg 1,650 *2*3	1,630 *2*3	1,680 *2*3	1,660 *2*3*4	1,640	1,760 *2*3	1,740 *2*3*4	1,720	1,680 *2	1,660 *2*4	1,640	1,630*2	1,610*2*4	1,590		
車両総重量	kg 1,925 *2*3	1,905 *2*3	1,955 *2*3	1,935 *2*3*4	1,915	2,035 *2*3	2,015 *2*3*4	1,995	1,955 *2	1,935 *2*4	1,915	1,905*2	1,885*2*4	1,865		
最小回転半径	m 5.2		5.2			5.4			5.4			5.2				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L 9.6		23.2			21.0 *5		21.0	10.2			13.4				
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
■エンジン																
型式	2GR-FSE				2AR-FSE				4GR-FSE			8AR-FTS				
総排気量	L 3.456		2,850		2,493		2,499			1,998						
種類	V型6気筒DOHC				直列4気筒DOHC				V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC				
内径×行程	mm 94.0×83.0		90.0×98.0		13.0		83.0×77.0			86.0×86.0						
圧縮比	11.8		13.0		12.0		10.0			10.0						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 232(315)/6,400		131(178)/6,000		221(22.5)/4,200 ~ 4,800		149(203)/6,400			173(235)/5,200 ~ 5,800						
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 377(38.4)/4,800		243(24.8)/4,800		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		243(24.8)/4,800			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)						
燃料供給装置									筒内直接燃料噴射装置(D-4)			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)				
燃料タンク容量	L 71		65		71		65									
■寸法・定員																
全長×全幅×全高	mm 4,895×1,800×1,450		4,895×1,800×1,465		4,895×1,800×1,465		4,895×1,800×1,465			4,895×1,800×1,450						
ホイールベース	mm 2,850		2,850		2,850		2,850			2,850						
トレッド フロント/リヤ	mm 1,545/1,545		1,545/1,545		1,545/1,545		1,545/1,545			1,545/1,545						
最低地上高	mm 135		145		150		135									
室内長×室内幅×室内高	mm 1,975×1,510×1,190 *6		1,975×1,510×1,190*6		1,975×1,510×1,190*6		1,975×1,510×1,190*6									
乗車定員	名 5		5		5		5									
■走行装置・駆動方式																
ステアリング	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式									
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング						リヤ	マルチリンク式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	ベンチレーテッドディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		
作動方式	油圧式		油圧式		油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式		油圧式		油圧式		油圧式		油圧式	
駆動方式					後輪駆動方式				4輪駆動方式(フルタイム4WD)				後輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比																
トランスミッション	スーパーインテリジェント8速オートマチック(8 Super ECT)		電気式無段変速機						スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)			スーパーインテリジェント8速オートマチック(8 Super ECT)				
第1速	4.596		4.596		4.596		3.520			4.596						
第2速	2.724		2.724		2.724		2.042			2.724						
第3速	1.863		1.863		1.863		1.400			1.863						
第4速	1.464		1.464		1.464		1.000			1.464						
第5速	1.231		1.231		1.231		0.716			1.231						
第6速	1.000		1.000		1.000		0.586			1.000						
第7速	0.824		0.824		0.824		-			0.824						
第8速	0.685		0.685		0.685		-			0.685						
後退	4.056		4.056		4.056		3.224			4.056						
減速比	3.133		2.937		2.937		4.300			3.133						
■モーター																
型式					1KM											
種類					交流同期電動機											
最高出力	kW(PS)		-		105(143)		-			-		-				
最大トルク	N・m(kgf・m)		300(30.6)		-			-			-					
■動力用主電池																
種類					ニッケル水素電池											
個数					32							-				
接続方式					直列											
容量	Ah		6.5		6.5		6.5			6.5			6.5			

- *1. ジャパンカラーセクションパッケージ装着車の場合は車両型式の末尾に(E)が付きます。
- *2. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *3. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *4. オーディオレスを選択した場合、10kg減少します。
- *5. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合、19.0km/Lとなります。
- *6. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「CROWN」「ATHLETE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「VVVT-i」「TOYOTA D-4S」「ECB」「TOYOTA D-4」「ECT」「VDIM」「VSC」「TRC」「VGRS」「OPTITRON」「AFS」「サウンドライブラリー」「T-Connect」「TSOP」「DRAMS」「GOA」「ウェルカムサポート」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						※リサイクル料金は'15年10月時点の金額。	
リサイクル料金表							
	リサイクル預託金					資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	9,000円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,090円	
<p>■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。</p>							