

トヨタ クラウン 主要諸元表

| | | "Fバージョン" | マジェスタ | マジェスタ Four | |
|---------------|-----------------------------|--|----------------------|------------------------|-------|
| 車両型式・重量・性能 | 車両型式 | DAA-GWS214-AEXZB(F)★ | DAA-GWS214-AEXZB★ | DAA-AWS215-AEXZH★ | |
| | 車両重量 | kg 1,830*1*2 | 1,810*1*2 | 1,810*1*2 | |
| | 車両総重量 | kg 2,105*1*2 | 2,085*1*2 | 2,085*1*2 | |
| | 最小回転半径 | m | 5.3 | 5.5 | |
| | 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) | km/L | 18.2 | 19.0 | |
| 主要燃費改善対策 | | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | |
| エンジン | 型式 | 2GR-FXE | | 2AR-FSE | |
| | 総排気量 | L 3.456 | | 2.493 | |
| | 種類 | V型6気筒DOHC | | 直列4気筒DOHC | |
| | 内径×行程 | mm 94.0×83.0 | | 90.0×98.0 | |
| | 圧縮比 | 13.0 | | | |
| | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | 無鉛レギュラーガソリン | |
| | 最高出力(ネット) | kW(PS) /r.p.m. 215(292) /6,000 | | 131(178) /6,000 | |
| | 最大トルク(ネット) | N・m(kgf・m) /r.p.m. 354(36.1) /4,500 | | 221(22.5) /4,200~4,800 | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接ポート燃料噴射装置(D-4S) | | | |
| | 燃料タンク容量 | L 65 | | | |
| 寸法・定員 | 全長 | mm 4,970 | | | |
| | 全幅 | mm 1,800 | | | |
| | 全高 | mm 1,460 | | 1,475 | |
| | ホイールベース | mm 2,925 | | | |
| | トレッド | フロント | mm 1,545 | | |
| | | リヤ | mm 1,545 | | 1,540 |
| | 最低地上高 | mm 145 | | 155 | |
| | 室内 | 長 | mm 2,050 | | |
| | | 幅 | mm 1,510 | | |
| | | 高 | mm 1,190*3 | | |
| 乗車定員 | 名 5 | | | | |
| 走行装置・駆動方式 | ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | |
| | サスペンション | フロント | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | |
| | | リヤ | マルチリンク式コイルスプリング | | |
| | ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | |
| | | リヤ | ベンチレーテッドディスク | ディスク | |
| | 作動方式 | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | | |
| 駆動方式 | 後輪駆動方式 | | 4輪駆動方式(フルタイム4WD) | | |
| トランスミッション・減速比 | トランスミッション | 電気式無段変速機 | | | |
| | 減速比 | 3.266 | | 2.937 | |
| モーター | 型式 | 1KM | | | |
| | 種類 | 交流同期電動機 | | | |
| | 最高出力 | kW(PS) 147(200) | | 105(143) | |
| | 最大トルク | N・m(kgf・m) 275(28.0) | | 300(30.6) | |
| 動力用主電池 | 種類 | ニッケル水素電池 | | | |
| | 個数 | 40 | | 32 | |
| | 接続方式 | 直列 | | | |
| | 容量 | Ah 6.5 | | | |

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

*2. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,130mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN" "MAJESTA" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA D-4S" "VDIM" "VSC" "TRC" "VGRS" "OPTITRON" "VVT-i" "ECB" "AFS" "T-Connect" "サウンドライブラリー" "TSOP" "GOA" "ウェルカムサポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社