トヨタ クラウン 主要諸元表

			3.5L ハイブリッド車			2.5L ハイブリッド車				
			2WD			2WD				
			RS Advance	G-Executive	S	RS Advance	RS	G	“C package”	S
■車両型式・重量・性能										
車両型式			6AA-GWS224-AEXAB★※1	6AA-GWS224-AEXEB★※1	6AA-GWS224-AEXPB★※1	6AA-AZSH20-AEXAB★※1	6AA-AZSH20-AEXRB★※1	6AA-AZSH20-AEXGB★※1	6AA-AZSH20-AEXMB(C)★※2	6AA-AZSH20-AEXMB★※1
車両重量		kg	1,870 ※3※4※5	1,900 ※3	1,860 ※3※4※5	1,770 ※3※4※5		1,750 ※3※4※6※7	1,730 ※3※4※5※7※8	
車両総重量		kg	2,145 ※3※4※5	2,175 ※3	2,135 ※3※4※5	2,045 ※3※4※5		2,025 ※3※4※6※7	2,005 ※3※4※5※7※8	
最小回転半径		m	5.5					5.3※9		
燃料消費率		km/L	16.0			20.0				
	WLTCモード（国土交通省審査値） 市街地モード	km/L	12.7			17.2				
	WLTCモード（国土交通省審査値） 郊外モード	km/L	16.4			20.8				
	WLTCモード（国土交通省審査値） 高速道路モード	km/L	17.7			20.9				
	JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	18.0※10	17.8	18.0※10	23.4		24.0※11		
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機							
■寸法・定員										
全長		mm	4,910							
全幅		mm	1,800							
全高		mm	1,455							
ホイールベース		mm	2,920							
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,550/1,550					1,560/1,560※13		
最低地上高※14		mm	135							
室内	長/幅/高※14	mm	1,980/1,500/1,185※15							
乗車定員		名	5							
■エンジン										
型式			8GR-FXS			A25A-FXS				
総排気量		L	3.456			2.487				
種類			V型6気筒			直列4気筒				
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程		mm	94.0×83.0			87.5×103.4				
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	220(299)/6,600			135(184)/6,000				
最大トルク(ネット)		N·m(kgf·m)/r.p.m.	356(36.3)/5,100			221(22.5)/3,800～5,400				
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)							
燃料タンク容量		L	66							
■走行装置・駆動方式										
サスペンション	フロント		マルチリンク式コイルスプリング							
	リヤ		マルチリンク式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク							
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式							
駆動方式			後輪駆動方式							
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション			マルチステージハイブリッドトランスミッション			電気式無段変速機				
変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）			—							
減速比			3.357			2.937				
■モーター										
型式			2NM			1KM				
種類			交流同期電動機							
最高出力		kW(PS)	132(180)			105(143)				
最大トルク		N·m(kgf·m)	300(30.6)							
■動力用主電池										
種類			リチウムイオン電池			ニッケル水素電池				
容量		Ah	3.6			6.5				

			2.5L ハイブリッド車						2.0L ターボガソリン車					
			4WD						2WD					
			RS Advance Four	RS Four	G-Executive Four	G Four	“C package”	S Four	RS Advance	RS	RS-B	G	“C package”	S	B
■車両型式・重量・性能															
車両型式			6AA-AZSH21-AEXAB★※1	6AA-AZSH21-AEXRB★※1	6AA-AZSH21-AEXEB★※1	6AA-AZSH21-AEXGB★※1	6AA-AZSH21-AEXMB(C)★※2	6AA-AZSH21-AEXMB★※1	3BA-ARS220-AEZAZ※1	3BA-ARS220-AEZRZ※1	3BA-ARS220-AEZSZ	3BA-ARS220-AEZGZ※1	3BA-ARS220-AEZMZ(C)※2	3BA-ARS220-AEZMZ※1	3BA-ARS220-AEZBZ
車両重量		kg	1,860 ※3※4※5		1,890 ※3	1,850 ※3※4※6※7	1,820 ※3※4※5※7		1,730 ※3※4※5		1,720	1,710 ※3※4※6※7	1,700 ※3※4※5※7※8		1,690
車両総重量		kg	2,135 ※3※4※5		2,165 ※3	2,125 ※3※4※6※7	2,095 ※3※4※5※7		2,005 ※3※4※5		1,995	1,985 ※3※4※6※7	1,975 ※3※4※5※7※8		1,965
最小回転半径		m	5.7						5.5			5.3※9			5.3
燃料消費率		km/L	18.2						12.4						
	WLTCモード（国土交通省審査値） 市街地モード	km/L	14.9						8.7						
	WLTCモード（国土交通省審査値） 郊外モード	km/L	19.2						12.6						
	WLTCモード（国土交通省審査値） 高速道路モード	km/L	19.4						15.1						
	JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	21.0※12		20.8	21.0※12			12.8						
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機						アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						
■寸法・定員															
全長		mm	4,910						4,910						
全幅		mm	1,800						1,800						
全高		mm	1,465						1,455						
ホイールベース		mm	2,920						2,920						
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,550/1,550			1,560/1,560※13			1,550/1,550			1,560/1,560※13			1,560/1,560
最低地上高※14		mm	130						135						
室内	長/幅/高※14	mm	1,980/1,500/1,185※15						1,980/1,500/1,185※15		1,980/1,500/1,185		1,980/1,500/1,185※15		1,980/1,500/1,185
乗車定員		名	5						5						
■エンジン															
型式			A25A-FXS						8AR-FTS						
総排気量		L	2.487						1.998						
種類			直列4気筒						直列4気筒						
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン						無鉛プレミアムガソリン						
内径×行程		mm	87.5×103.4						86.0×86.0						
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	135(184)/6,000						180(245)/5,200～5,800						
最大トルク(ネット)		N·m(kgf·m)/r.p.m.	221(22.5)/3,800～5,400						350(35.7)/1,650～4,400						
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)						筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)						
燃料タンク容量		L	66						66						
■走行装置・駆動方式															
サスペンション	フロント		マルチリンク式コイルスプリング						マルチリンク式コイルスプリング						
	リヤ		マルチリンク式コイルスプリング						マルチリンク式コイルスプリング						
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式						
駆動方式			4輪駆動方式(フルタイム4WD)						後輪駆動方式						
■トランスミッション・変速比・減速比															
トランスミッション			電気式無段変速機						スーパーインテリジェント8速オートマチック(8 Super ECT)						
変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）			—						4.596/2.724/1.863/1.464/1.231/1.000/0.824/0.685/4.056						
減速比			2.937						3.133						
■モーター															
型式			1KM						—						
種類			交流同期電動機												
最高出力		kW(PS)	105(143)												
最大トルク		N·m(kgf·m)	300(30.6)												
■動力用主電池															
種類			ニッケル水素電池						—						
容量		Ah	6.5												

※1. ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾に(A)が付きます。
※2. ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾が(C)から(D)に変わります。
※3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
※4. レザーシートパッケージを装着した場合、10kg増加します。
※5. 電動式リヤサンシェードを装着した場合、10kg増加します。
※6. リヤサポートパッケージを装着した場合、20kg増加します。
※7. 18インチ アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
※8. 16インチ アルミホイールを装着した場合、10kg減少します。
※9. 18インチ アルミホイールを装着した場合、5.5mとなります。
※10. オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、17.8km/Lとなります
※11. オプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、23.4km/Lとなります。
※12. オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、20.8km/Lとなります。
※13. 18インチ アルミホイールを装着した場合、トレッド(フロント・リヤ)は1,550mmとなります。
※14. 社内測定値
※15. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN""HYBRID SYNERGY DRIVE""TOYOTA SAFETY SENSE""VVT-i""TOYOTA D-4S""TOYOTA D-4ST""ECT""VDIM""VSC""TRC""VGRS""ECB""OPTITRON""サウンドライブラリー""TSOP""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表　※リサイクル料金は'18年6月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	9,990円	1,930円	—	130円	290円	12,340円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは、取扱い販売店におたずねください。