

New Arteon



Arteon



いつもと違う、フォルクスワーゲン。



TSI®、DSG®、4MOTION®。
280馬力、7速、4駆。



4MOTION

写真では、広さと先進の装備を伝えきれないのが残念です。





着飾りません、フォルクスワーゲンですから。







もうクルマはこんな時代です。



あらゆる安全装備を搭載。心のゆとりに差がでます。





見た目と包容力のギャップが最大の魅力です。



この上なく、フォルクスワーゲン。 **The All New Arteon**

フォルクスワーゲンのさまざまな魅力を、この一台に凝縮しました。
街乗りから週末のロングドライブまで、思いのままに楽しめる
広々とした室内と大容量のラゲージスペース。スポーティな走りを楽しみたいときには、
高出力エンジンとフルタイム4WDシステムの組み合わせが応えるとともに、
最高水準の安全装備があらゆるシーンで安心して快適な走りをサポートします。
こう見えてもっともフォルクスワーゲンらしいクルマ、それがArteonです。



PERFORMANCE



Photo: R-Line 4MOTION Advance ボディカラー:ターメリックイエローメタリック(6T)* オプション装着車 *有償オプション



総排気量:1,984cc
最高出力:206kW(280PS)/5,600-6,500rpm(ネット値)
最大トルク:350Nm(35.7kgm)/1,700-5,600rpm(ネット値)

写真はイメージです。1



2

思い描いた走りをかなえる 卓越したパフォーマンス。

どこまでも伸びやかな加速をもたらす豊かなパワー。
思い通りのラインを正確にトレースする優れたコーナリング性能。
革新のテクノロジーにより磨き上げられたパフォーマンスが、
優雅さを味わうクルージングから情熱的でスポーティな走りまで、
あらゆるドライブシーンであなたを夢中にさせます。

[1] 2.0ℓ TSI®エンジン

Arteonに搭載される2.0ℓ TSI®エンジンは、燃料直接噴射に加えマルチポイント噴射を備えるデュアルインジェクションシステムを採用。さらにシリンダーヘッドとエキゾーストマニホールドの一体化や、エンジン内部のフリクションの低減など数々の先進技術を投入し、最高出力206kW(280PS)、最大トルク350Nmの優れたパワーを発揮します。最大トルクは、1,700-5,600rpmという広い回転域で発生。発進した瞬間から力強く伸びやかな加速を実現し、思いのままにダイナミックな走りを愉しむことができます。

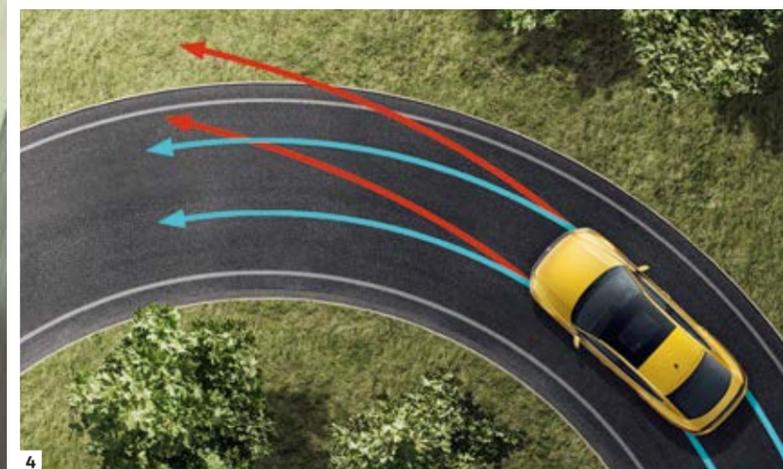
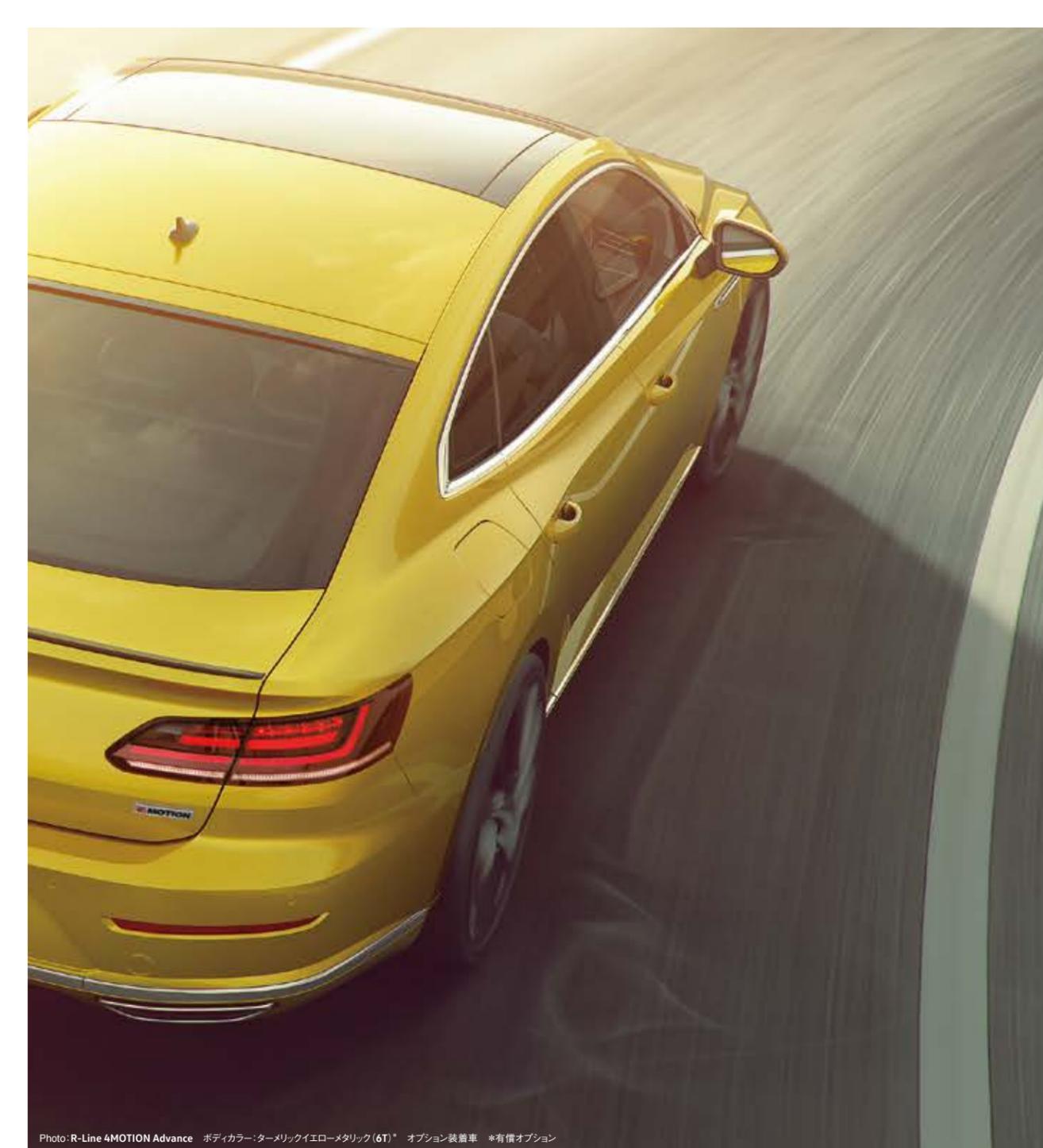
[2] DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

*:自社調べ。

フルタイム 4WDシステム “4MOTION”

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の “4MOTION” を搭載。電子制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時に前後輪へ配分します。例えば発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加させます。また低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑えるなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化。力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。



[3] ドライビングプロファイル機能 / アダプティブシャシーコントロール “DCC”

「エコ」「コンフォート」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」の各モードから、タッチひとつでシーンに合わせた選択が可能。ダンパーの減衰力を瞬時にコントロールする“DCC”に加え、シフトプログラム、エアコンディショナー、電動パワーステアリングなどの機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

[5] プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

[4] 電子制御式ディファレンシャルロック “XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。Arteonはこの“XDS”により、スポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術 “BlueMotion Technology”。



自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする “Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう “ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。



TECHNOLOGY



先進テクノロジーにより、 多彩な情報を思うままに。

コックピットには、最先端のインターフェイスを取り入れた先進の空間が広がっています。刻々と変化する道路状況や目的地の情報なども、ネットワークを介して入手することが可能。運転に必要なさまざまな情報を自在に操ることができ、ドライブの楽しさや豊かさを広げます。

[1] Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール^{*1}を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席等からもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー^{*2}、iPod®/iPhone®^{*3}/音楽再生(MP3、WMA^{*4}、AAC)^{*5}、Bluetooth®^{*6}オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

[2] ジェスチャーコントロール^{*1}

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション

“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索^{*7}が可能になります。



モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”



テレマティクス機能 “Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また周辺のガソリンスタンドの料金^{*8}や駐車場の満空情報^{*9}を入手したり、Gracenote®^{*10}情報を、オンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償^{*11}で提供しています。

コネクティビティ機能 “App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する新たなコネクティビティ機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”^{*12}、“Apple CarPlay™”^{*3}、“Android Auto™”^{*13}に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

詳しくは、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Netカタログをご参照ください。

運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーションおよびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、法令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

*1: ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容): MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更) *2: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。 *3: Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもつき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。 *4: 著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。 *5: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリカード等に記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。 *6: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法が異なる場合があります。 *7: 住所検索・周辺施設検索: 住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使ったスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。 *8: 情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。 *9: 情報提供のある駐車場のみとなります。 *10: Gracenote®はクレーズスマート社の登録商標です。 *11: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。 *12: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。 *13: Google Play, Android™, Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。 ※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。 ※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



3 4



4



4



5

写真は欧州仕様です。



6



7



8

[3] ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に仮定の画像を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。仮想画像はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、ボンネットの先端付近に画像が浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

[4] デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

[5] フルカラーマルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。

R-Line 4MOTIONに標準装備

[6] LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させたLEDヘッドライトを採用。ダイナミックコーナリングライト*とダイナミックライトアシスト*も備えています。

*: R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

[7] オールウェザーライト

雨天、霧、降雪等の悪天候時において、ロービームと同時に左右のスタティックコーナリングライトを点灯させることで、近距離の照射範囲を広げ、視界を確保します。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

[8] LEDテールランプ (ダイナミックターンインジケーター付)

新採用のLEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケーターを装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。

SAFETY

Volkswagen オールイン・セーフティ 「安全性はすべてに優先する」。Volkswagenの大切な理念のひとつです。

どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、つねに新しい技術をいち早く取り入れ、安全機能を進化させてきました。総合安全理念「Volkswagen オールイン・セーフティ」では、想定される状況を「予防安全」「衝突安全」「二次被害防止」の3つのステージに分けて追求。クルマが直面するあらゆる状況を徹底的に考え抜き、総合的に危険を回避します。最新の安全運転支援技術が、より安心して快適なドライブをサポートします。



事故を起こさせない

予防安全



A 渋滞時追従支援システム
“Traffic Assist”



I ブリクラッシュブレーキシステム
“Front Assist”
(歩行者検知対応シティ
エマージェンシーブレーキ機能付)

- ・ B アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)
- ・ C レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- ・ D レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”
- ・ E リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- ・ F パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- ・ G ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”
- ・ H フロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ・ J ダイナミックライトアシスト



K ダイナミック
コーナリングライト



N 駐車支援システム
“Park Assist”

- ・ L スタティックコーナリングライト
- ・ M デイタイムランニングライト
- ・ O リヤビューカメラ“Rear Assist”
- ・ P アラウンドビューカメラ“Area View”
- ・ オプティカルパーキングシステム
- ・ ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- ・ ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
- ・ ブレーキアシスト



Q 9エアバッグ



R 高剛性ボディ

- ・ フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)
- ・ i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
- ・ 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)
- ・ むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



S アクティブボンネット



T ポストコリジョンブレーキシステム

- ・ エマージェンシーストップシグナル

Volkswagen オールイン・セーフティ:R-Line 4MOTION Advanceの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P51~52 主要装備表をご確認ください。



事故を起こさせない
予防安全

万一の事故のダメージを軽減する
衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える
二次被害防止



渋滞のストレス軽減。
【A】 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”とアダプティブクルーズコントロール“ACC”を組み合わせた、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”は交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況においての運転を支援します。時速30km以上の走行時かつドライバーの両手がステアリングに關与している条件下において、時速0~60kmの速度域で自動的に加減速を行い、一定の車間距離を保ち、また車線の維持支援を行います。さらに中・高速走行時に自動追従している際、車両が減速し時速60km以下の低速度域に入った場合でも作動し、先行車が完全に停車するまでの範囲で制御が可能*です。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0~60 km/h ※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に關与していること



安全な車間距離を常にキープ。
【B】 アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。
【C】 レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。メーターディスプレイには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 約65km/h以上 作動速度 60km/h以上



安全な車線変更をサポート。
【D】 レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

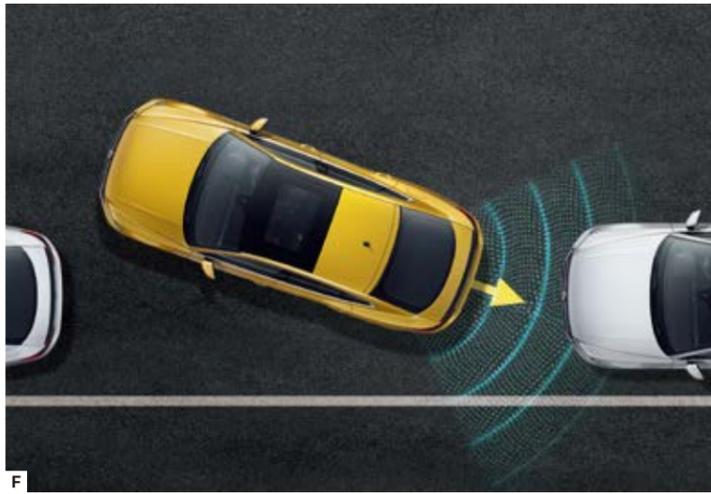
リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状態をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウィンカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触を回避します。

*作動速度 10km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



E



F



G



出庫時の後方の安全確認をサポート。
[E] リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リアバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※作動速度 1~12km/h 後退時



駐車時の障害物を検知。
[F] パークディスタンスコントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

※:作動速度 10km/h以下



運転の疲れを気づかせてくれる。
[G] ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。



事故を予測して、万一の時に備える。
[H] プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性、前方からの衝突または後方からの追突の危険性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドウを閉じます。それによって万一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
[I] ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※:作動速度 5km/h以上



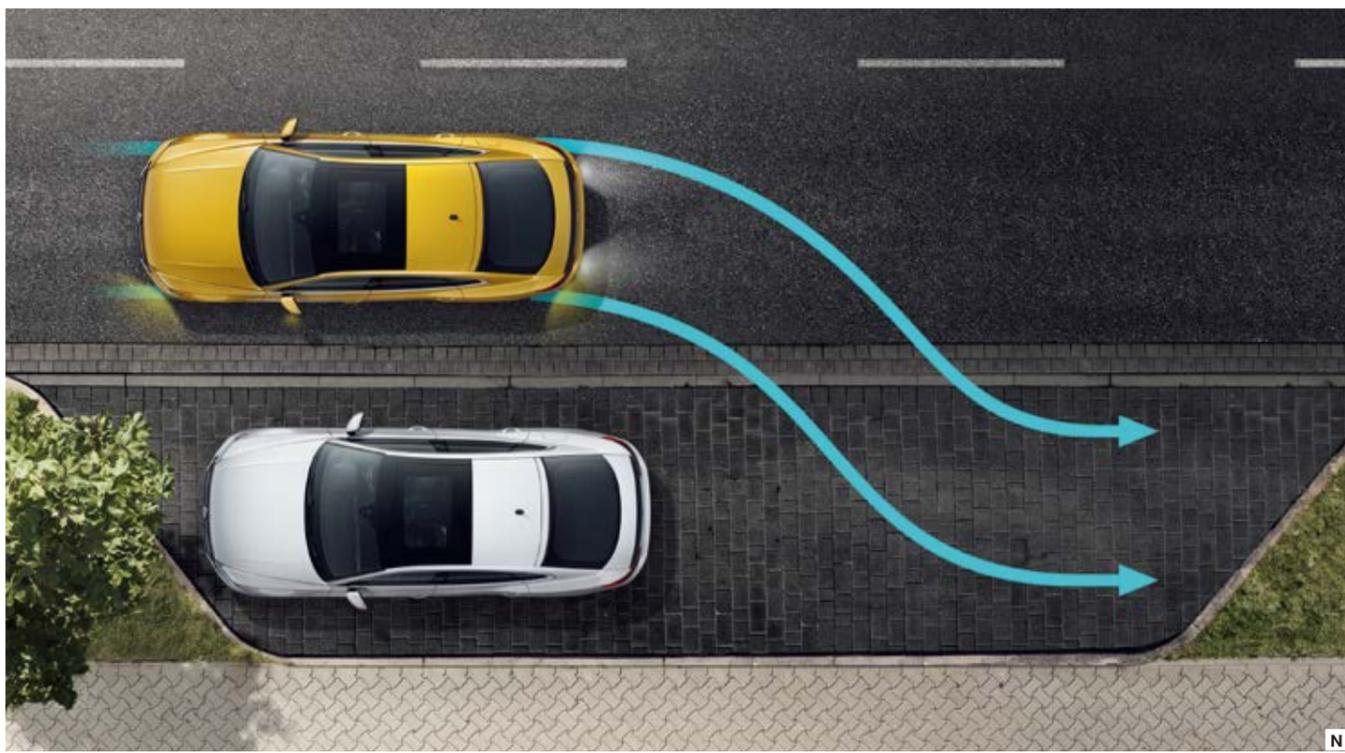
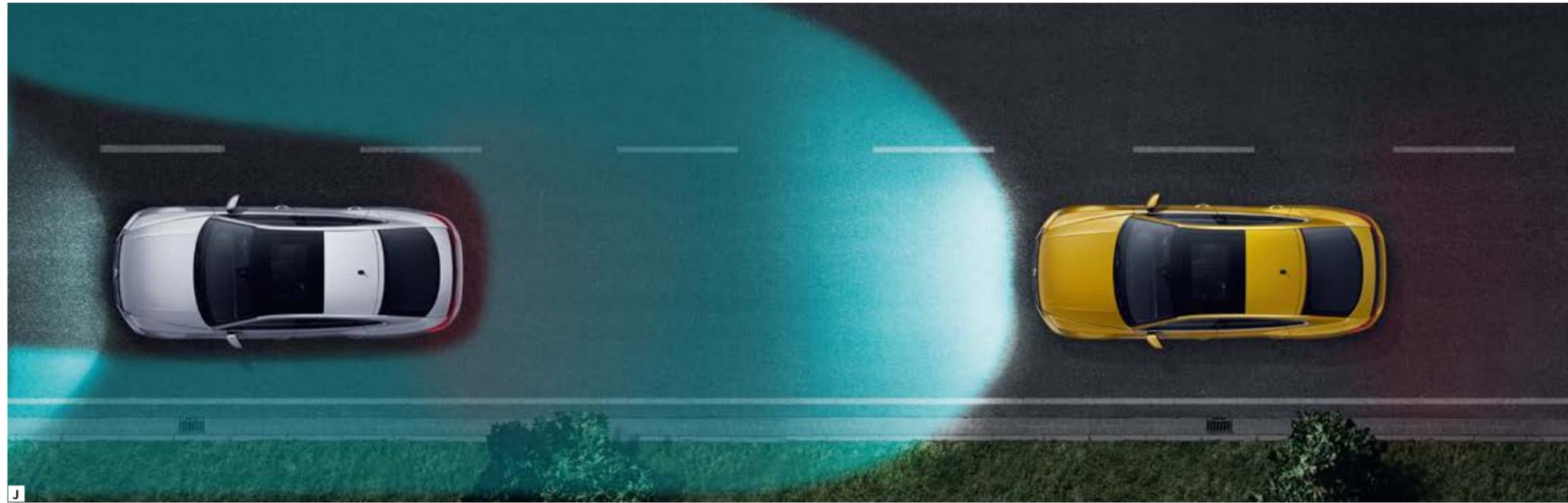
※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



H



I



対向車への眩惑を軽減。
[J] **ダイナミックライトアシスト*1 / ハイビームアシスト*2**

ダイナミックライトアシストは、フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。ハイビームアシストは、他の車両等が検知されると、ハイビームを自動的にON/OFFします。

※起動速度 60km/h以上 *1: R-Line 4MOTION Advanceに標準装備 *2: R-Line 4MOTIONに標準装備

ステアリングの動きに連動して照射。
[K] **ダイナミックコーナリングライト**

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

歩行者の安全も守る。
[L] **スタティックコーナリングライト**

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウinkerと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

常時点灯して存在をアピール。
[M] **デイタイムランニングライト**

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。

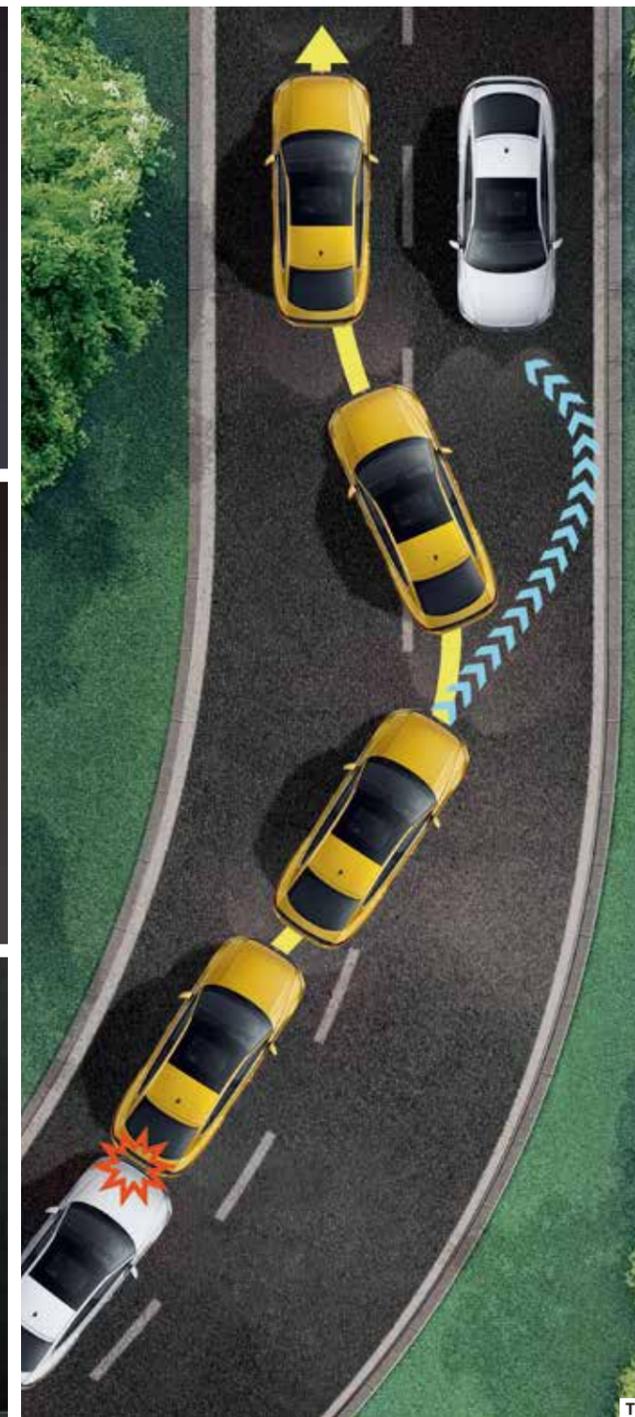
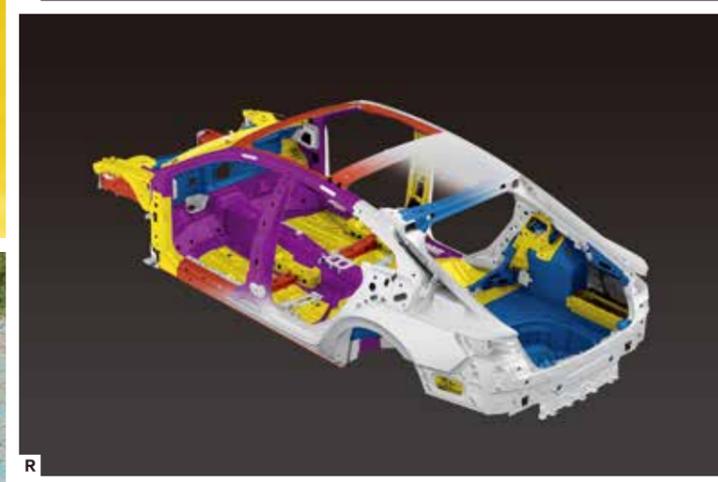
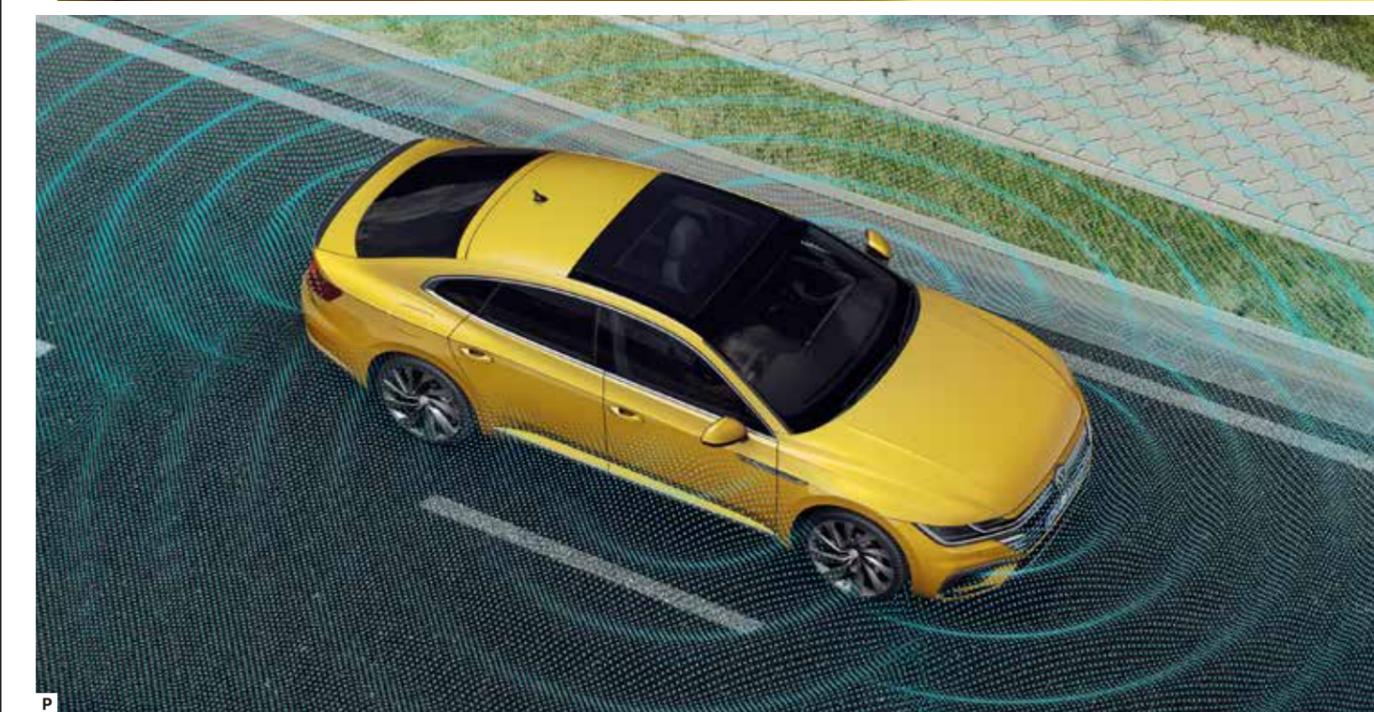
入庫から出庫まで駐車の一部始終をサポート。
[N] **駐車支援システム“Park Assist”**

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を揉むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。 ※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



バック時の後方視認をサポート。
[O] リビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると、車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

周囲の状況を映像で確認。
[P] アラウンドビューカメラ“Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。
R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

もしもの衝突時の衝撃を和らげる。
[Q] 9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

高い安全性と安定した走りをもたらす。
[R] 高剛性ボディ

テールゲートの大きな開口部を持つにも関わらず、レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブソルブゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

万が一の時の歩行者への衝撃を緩和する。
[S] アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を数cm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者の頭部への衝撃を低減させるシステムです。
※作動速度 約25~55km/h

衝突後の、さらなる多重事故に備える。
[T] ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を減速させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。
※: 車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※ 動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



COMFORT & UTILITY



想像以上の使いやすさと快適性が、 多彩な使用シーンに応える。

荷物の出し入れが容易な大きなリヤテールゲートを採用したラゲージスペースは、リヤシートを倒すことでステーションワゴンに迫る大容量と使い勝手の良さを実現しました。室内は、3ゾーンフルオートエアコンディショナーによりつねに快適な環境を維持。Arteonはさまざまなシーンで、優れた利便性と快適性をもたらします。

[1] パワータールゲート(狭み込み防止機能、“Easy Open”機能付)

パワータールゲートと連動した機能で、キーを保持した人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して、自動でテールゲートが開きます。この機能により、荷物等で両手がふさがっている状態でも、テールゲートに触れることなく開けることができます。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

[2] ラゲージスペース

トランクルームは約563ℓ^{*}という大容量を確保。旅行用の大きなスーツケースも余裕で積載できます。また、後席は分割可倒式シートを採用し、すべて倒せば1,557ℓの広大なスペースが出現。トランクスルー機能も備えており、さまざまなアレンジが可能です。

ラゲージスペース |  563 (1,557)ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法^{*}による。()内は後席を倒した場合。
^{*}ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

[3] 3ゾーンフルオートエアコンディショナー/ アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。

シートヒーター

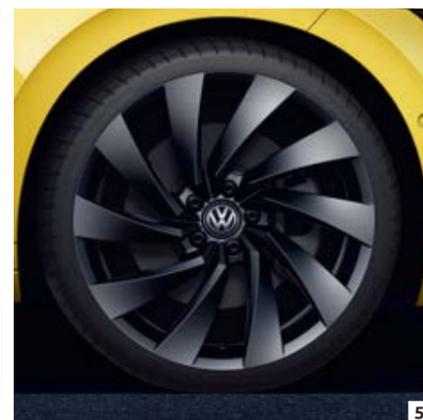
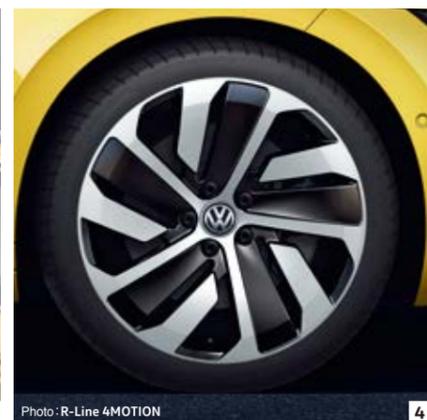
運転席、助手席、後席左右^{*}に内蔵されたヒーターで、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。
^{*}後席左右のシートヒーターはR-Line 4MOTION Advanceのみ装備。

[4] シートマッサージ機能(運転席)

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライブをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。

R-Line 4MOTION Advanceに標準装備

EQUIPMENT



洗練された装備が、 Arteonの魅力をさらに高める。

このクルマが持つ美しさや快適性を
最大限に引き出すための先進装備を惜しみなく搭載しました。

[1] スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

[2] 電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付ガラスを備えています。

R-Line 4MOTION Advanceにオプション設定

[3] ダークティントドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

[4] 19インチアルミホイール(245/40R/8J×19)*1

[5] 20インチアルミホイール(245/35R/8J×20)*2

大径アルミホイールに扁平ワイドタイヤを組み合わせ、さらに深く弧を描くホイールアーチにより、精悍でスタイリッシュな足もとを演出。20インチアルミホイールは、よりシャープな印象のダーク仕上げです。

*1: R-Line 4MOTIONに標準装備 *2: R-Line 4MOTION Advanceに標準装備



6



9



10



11



7



8



12

[6] レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

[7] バドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

[8] アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）

アクセルおよびブレーキにはスポーティなアルミ調ペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

[9] カミングホーム&リービングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

[10] インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯するインテリアアンビエントライトが、室内に最上の寛ぎをもたらします。インフォテインメントシステム上でイエロー、ブルー、ホワイトの3色からお好みでイルミネーションを切り替えることができます。

[11] ステンレスドアシルプレート

ドアシル部を傷つきから守る金属製プレートにはR-Lineロゴをデザイン。スタイリッシュな雰囲気をさりげなく演出します。

[12] エレクトロニックパーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中の運転や坂道での発進に便利です。

COLOR COMBINATIONS



Chili Red Metallic
チリレッドメタリック (W0)



Pyrit Silver Metallic
ハイライトシルバーメタリック (K2)



Atlantic Blue Metallic
アトランティックブルーメタリック (H7)



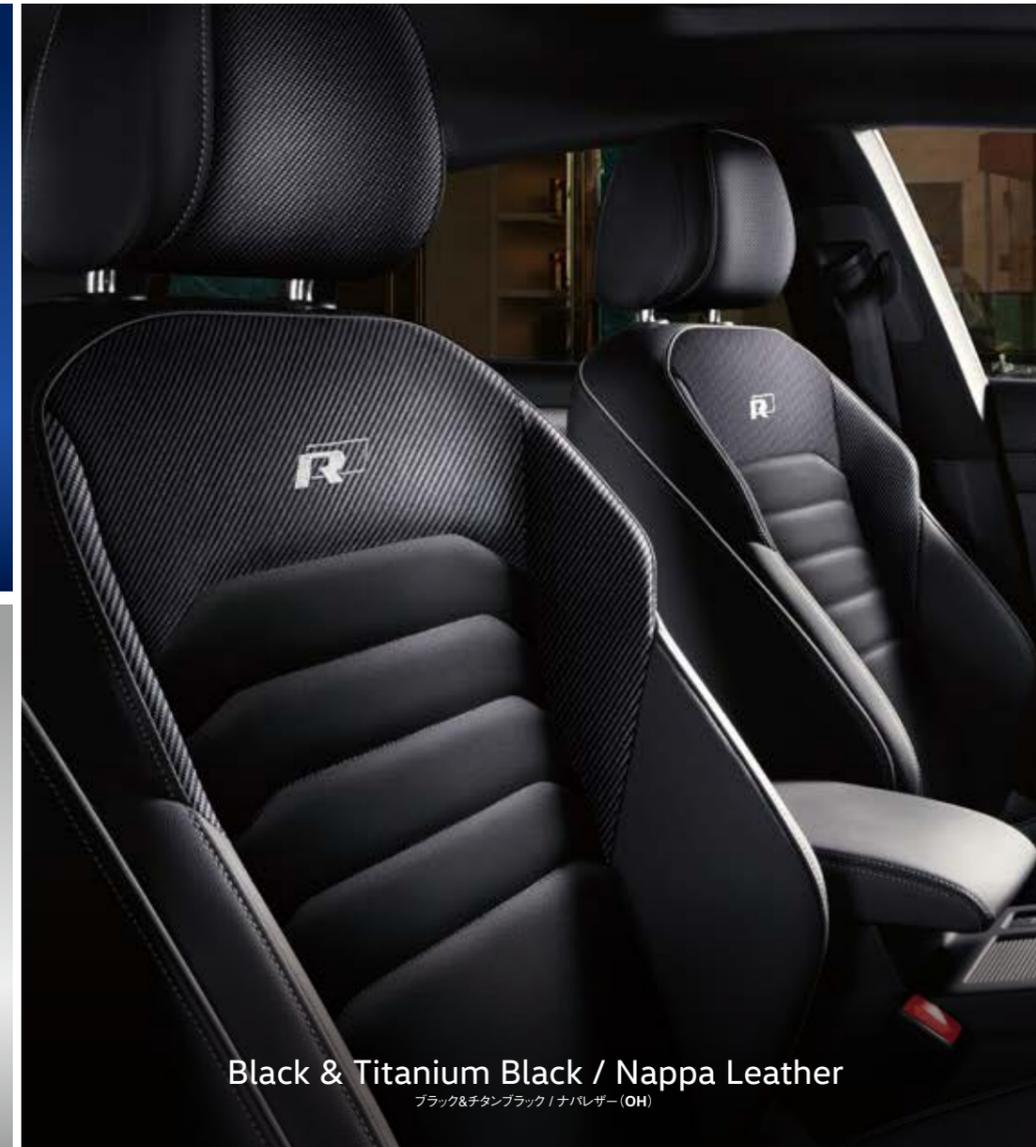
Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト (2T)



Turmeric Yellow Metallic
ターメリックイエローメタリック (6T)*



Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (0R)*



Black & Titanium Black / Nappa Leather
ブラック&チタンブラック / ナパレザー (0H)

Seat	Body Colors	チリレッドメタリック (W0)	ハイライトシルバーメタリック (K2)	アトランティックブルーメタリック (H7)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	ターメリックイエローメタリック (6T)*	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (0R)*
R-Line 4MOTION	ブラック&チタンブラック / ナパレザー (0H)	○	○	○	○	○	○
R-Line 4MOTION Advance	ブラック&チタンブラック / ナパレザー (0H)	●	●	●	●	○	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *:有償オプションカラー ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの場合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

EQUIPMENT LIST

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ		
予防安全	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
アダプティブクルーズコントロール ^{ACC} (全車速追従機能付)	●	●
レーンキープアシストシステム ^{Lane Assist}	●	●
渋滞時追従支援システム ^{Traffic Assist}	●	●
レーンチェンジアシストシステム ^{Side Assist Plus}	●	●
スタティックコーナリングライト	—	●
ダイナミックコーナリングライト	—	●
ハイビームアシスト	●	—
ダイナミックライトアシスト	—	●
リヤビューカメラ ^{Rear Assist}	●	●
アラウンドビューカメラ ^{Area View}	—	●
駐車支援システム ^{Park Assist}	—	●
デイトタイムランニングライト	●	●
ドライバー疲労検知システム ^{Fatigue Detection System}	●	●
パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム ^{Front Assist} (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●
フロアアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
衝突安全		
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●
カーテンエアバッグ	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●
二次被害防止		
エマージェンシーストップシグナル	●	●
アクティブボンネット	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●

盗難防止装置	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
イモビライザー	●	●
視界		
LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)	●	●
オートライト	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	●
オールウェザーライト	—	●
フォグランプ(リヤ)	●	●
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●
レインセンサー	●	●
ヒータードウォッシャーノズル(フロント)	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能(運転席)、リパース連動機能(助手席)付)	●	—
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能(運転席)、メモリー、リパース連動機能(助手席)付)	—	●
自動防眩ルームミラー	●	●
空調		
3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●
オーディオ／ナビゲーション		
Volkswagen純正インフォテイメントシステム ^{Discover Pro} (SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA [*] 再生 ^{**} 、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信 ^{**} 、Bluetooth ^{***} オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、 ^{Volkswagen Media Control} アプリケーション対応)	●	●
ETC2.0対応車載器	●	●
モバイルオンラインサービス ^{Volkswagen Car-Net} (コネクティビティ機能 ^{App-Connect} 、テレマティクス機能 ^{Guide & Inform})	●	●
MEDIA-IN(iPod ^{***} /iPhone ^{***} /USBデバイス接続装置)	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●
8スピーカー	●	●

機能装備	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
ヘッドアップディスプレイ	—	●
オートホールド機能	●	●
BlueMotion Technology(Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●
スマートエントリー&スタートシステム ^{Keyless Access} ^{***}	●	●
パワーテールゲート(挟み込み防止機能、 ^{Easy Open} 機能付)	●	●
カミングホーム&リビングホーム	●	●
12V電源ソケット(前席/後席)	●	●
AC100V電源ソケット(後席)	—	●
パドルシフト	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
電動パワーステアリング	●	●
プログレッシブステアリング	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
ドライビングプロファイル機能	●	●
インテリアアンビエントライト	●	●
カップホルダー(前席/後席)	●	●
センターアームレスト(前席/後席)	●	●

メーター周り	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
フルカラーマルチファンクションインジケータ(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	—
デジタルメータークラスター ^{Active Info Display}	—	●
シートベルト警告装置(全席)	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●

外装	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
電動パノラマスライディングルーフ(UVカット機能付)	—	▲
ダークテールランプ	●	●
LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケータ付)	●	●
ツインエキゾーストフィニッシャー	●	●

シート／内装	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
ナパレザーシート ^{**}	●	●
トップコンフォートシート(運転席/助手席)	●	●
高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	—
座面長調整式シート(運転席)	●	●
角度調整式シート(運転席)	●	—
パワーシート(運転席(リクライニング))	●	—
パワーシート(運転席/助手席(前後/高さ/角度/リクライニング)、運転席メモリー付)	—	●
パワーランバーサポート(運転席)	●	—
パワーランバーサポート(運転席/助手席)	—	●
シートマッサージ機能(運転席)	—	●
分割可倒式シート(後席)	—	●
シートヒーター(運転席/助手席)	●	—
シートヒーター(運転席/助手席/後席左右)	—	●
アルミニウムデコラティブパネル	●	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●
レザーシフトノブ	●	●
ステンレスドアシルプレート	●	●
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●	●

収納	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
グローブボックス(エアコン送風口付)	●	●
トノカバー	●	●

足回り	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
4MOTION(フルタイム4輪駆動)	●	●
アダプティブシャシーコントロール ^{DCC}	●	●
電子制御式ディファレンシャルロック ^{XDS}	●	●
245/40 R19モビリティタイヤ / 8Jx19アルミホイール(10ダブルスポーク)	●	—
245/35 R20モビリティタイヤ / 8Jx20アルミホイール(10スポーク)	—	●

その他	R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
Volkswagen ServicePLUS	●	●

●：標準装備 ▲：オプション

*1：著作権保護されているWMA (Windows Media[®]Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
 *2：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
 *3：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
 *4：Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
 *5：iPod[®]、iPhone[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone[®]の商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。
 *6：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
 *7：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

主要諸元表

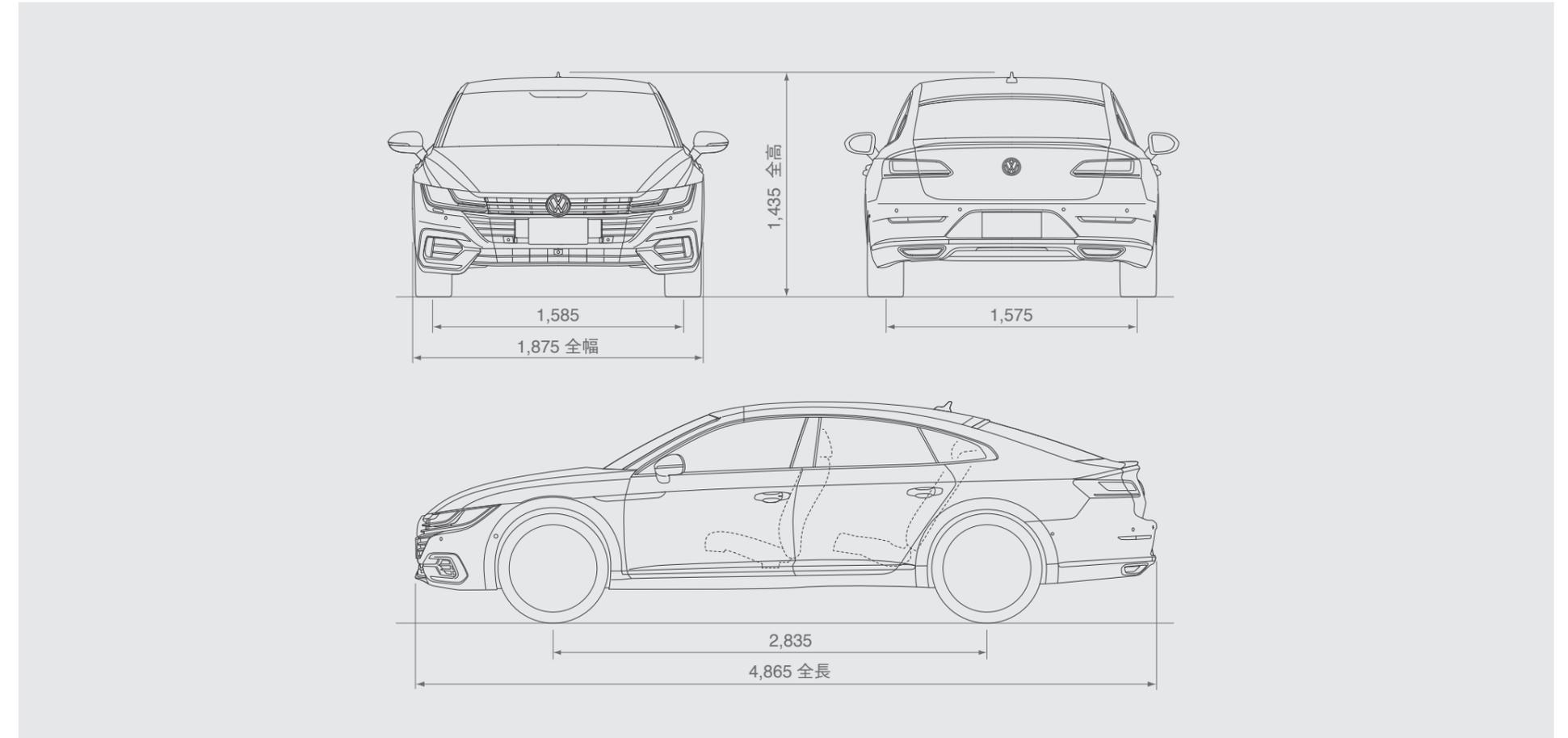
		R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
		4ドア 7速DSG® 右ハンドル	
車両型式		ABA-3HDJHF	
寸法 / 重量	全長	mm	4,865
	全幅	mm	1,875
	全高	mm	1,435
	ホイールベース	mm	2,835
	トレッド前/後	mm	1,585/1,575
	最低地上高(空車時)	mm	110
	車両重量	kg	1,700
乗車定員	名	5	
性能	最小回転半径	m	5.5
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/ℓ	13.3
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG®	
エンジン	型式	DJH	
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
	内径×行程	mm	82.5×92.8
	総排気量	cc	1,984
	圧縮比		9.6
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	206(280)/5,600-6,500
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	350(35.7)/1,700-5,600
	燃料タンク容量	ℓ	66
	使用燃料		無鉛プレミアム
	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退)
諸装置	変速比	第1速3.400 / 第2速2.750 / 第3速1.766 / 第4速0.924 / 第5速0.704 / 第6速0.754 / 第7速0.634 / 後退2.900	
	最終減速比	1,4,5速後退:4.812 / 2,3,6,7速:3.666	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)	
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ	245/40 R19	245/35 R20

環境仕様

		R-Line 4MOTION	R-Line 4MOTION Advance
二酸化炭素(CO ₂)排出量		175g/km(JC08モード走行 燃費値換算)	
排出ガス		一酸化炭素(CO):1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km / 窒素酸化物(NOx):0.05g/km	
騒音		平成10年規制適合(規制値 近接排気騒音:96dB / 定常走行騒音:72dB / 加速走行騒音:76dB)	
エアコン冷媒		種類:R134a / 使用量:500g / GWP値:1,430 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度:2023年	

()は電動パノラマスライディングルーフ装着車。
 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
 ※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。 ※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
 製造事業者: フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図(mm)



ラゲージスペース | **563 (1,557)ℓ**

ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。()内は後席を倒した場合。
 *ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

After Service

Arteonには、ご購入時から大きな安心が付いています。

Volkswagen ServicePLUS

新車登録から36ヶ月目の車検前まで無償で実施。

プログラムの規定に基づき、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに消耗部品の交換を無償で実施します。車検前までは基本的なメンテナンス費用のご心配はほとんどなく、常に最高のコンディションでお車にお乗りいただけます。



※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

— 愛車をもっと愛おしくなる —

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。



メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリ、グッズの情報などを配信します。



メリット 3

お客様専用マイページ

お客様専用の「マイページ」を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。



さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲン オーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。



詳細は右記アドレスへ。 volkswagendesign.com

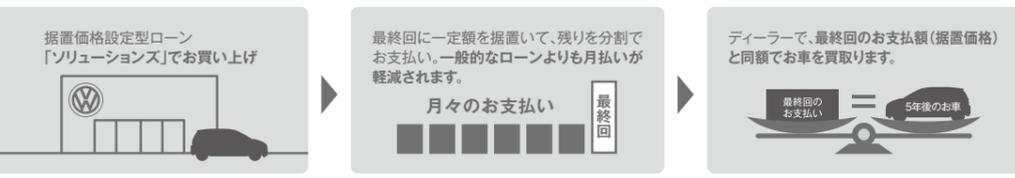
Volkswagen Financial Services

“あんしん感”と“お支払いの手軽さを両立”する、フォルクスワーゲンならではのご購入プランをご用意しています。

あんしんの買取保証付き

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、あらかじめ設定した据置価格（最終回のお支払い額）と同額で、あなたのお車を買取をお約束します。お車をご返却すれば最終回のお支払いは不要です。

車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただけます。詳しくはディーラーにご確認ください。



ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、3年後まで据え置くためお支払いは購入時と3年後だけ。



ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。
*：最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただけます。※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラスやタイヤ、ボディへのらくがき被害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Site

カタログだけではお伝えしきれないフォルクスワーゲンならではの魅力を、より深くリアルに。
多彩な情報・サービスをお届けする公式サイト/コミュニティサイトへアクセスして、あなたご自身がぜひ体感・体験してください。

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りシミュレーションしていただけます。エクステリアやインテリアを360°ビューでご覧になれます。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [購入サポート](#)

<http://web.volkswagen.co.jp/estimate/>

※スマートフォンは360°ビュー等に対応しておりません。

試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [購入サポート](#)

http://web.volkswagen.co.jp/tdr_xhs/

フォルクスワーゲンコミュニティサイト

公式サイトトップから簡単アクセス。最新情報・動画などの多彩なコンテンツを発信するとともに、ユーザーの皆さまとフォルクスワーゲンで作る世界。ぜひお越しください。

Facebook

最新情報が満載。お気に入りの記事には「いいね!」をクリックしてください。



<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

Google+

フォルクスワーゲンの今に触れられる、公式ページをフォローしてください。



<https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>

Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。



https://twitter.com/VW_JPN

YouTube

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。



<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>

instagram

様々な写真を紹介しています。



https://www.instagram.com/vw_japan/

さらに詳しい情報は
www.volkswagen.co.jp

New Arteon

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



Issue: October, 2017 VW0787-AD7101W

Photo: R-Line 4MOTION Advance ボディカラー: ターメリックイエローメタリック(6T)* オプション装着車 *有償オプション 写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られる FSC® 認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

