



Golf



そしてGolfが、 再び新しい基準を打ち立てる。

“先進のテクノロジーとそれがもたらす価値を、より多くの方々に提供したい”。それは、**Volkswagen** が長い歴史の中でつねに掲げてきた想い。走行性・安全性・品質を徹底して磨き上げ、理想のクルマを実現させたいと願う情熱でした。1974年、その**Volkswagen**の考えを体現していくこととなる1台のクルマが登場します。ヨーロッパに温暖な気候をもたらすメキシコ湾流「ガルフストリーム（ドイツ語：Der Golfstrom）」に因んだ名をもつ**Golf**の誕生です。イタリアの工業デザイナーであるジョルジェット・ジウジアーロの発案によりFF（前輪駆動）2ボックスボディで登場した初代**Golf**の斬新なパッケージングは、より快適な室内空間と大きなラゲージスペースを確保していたことから“ゴルフマジック”とまで呼ばれました。また、この5人乗りのリヤハッチ付小型自動車という形式はコンパクトカーの基本スタイルとなり現在まで続いています。その後も2世代目でボディサイズの拡大や空力特性の向上。3世代目からはリサイクル部品の採用などによる環境への配慮。さらに5世代目では革新的な発想で走行性と環境性を両立させた**TSI**®エンジンをいち早く搭載するなど、つねに時代に先駆けた価値を世に問いかけてきました。“時代のスタンダードを生み出し、自らの進化でそれを超えていく”。この世代を重ねるごとに証明される事実こそが、長いあいだ多くの人々に**Golf**が愛されてきた理由なのです。しかし一方、**Golf**には変わらないものもあります。例えばグリップ式のドアノブ。これは万が一の事故が起こった場合にもドアの開閉がスムーズかつ確実にできるように採用されたもの。つまり、空力よりも重要な安全性の確保のために初代から受け継がれている形状なのです。

同様に初代**Golf**が誕生した当時から標準で装備されていた3点式シートベルトやクラスを超えて備えられる様々な先進装備にも、乗員の生命を何よりも優先するという不変の安全哲学が息づいていることは言うまでもありません。また、**Golf**は品質においても走行性能や安全性能と同じように成熟を重ねてきました。何層もの重塗りが施されるボディや、10万km走行に相当するテストで1cm以上の落ち込みが許されないシート、さらには可動部にシリコンダンパーを組み込むことで使い心地にまで配慮したグラブハンドルまで、そのこだわりは隔々にまで及びます。時代を拓く最新テクノロジーと、時代を経て変わらない不変の価値。そして、つねに最高レベルの品質を提供したいと願う**Volkswagen**のクルマ造りに対する想い。歴代モデルを通じて培われてきたすべてを凝縮し、7世代目を迎えた今、**Golf**はかつてない進化を遂げました。思いのままにクルマを操る歓びと、環境への配慮を高次元で両立させた走り。最先端テクノロジーを惜しみなく投入して実現した高い安全性能。クラスの常識をはるかに超える最高レベルのクオリティ。さらに基本設計を共有化することで生産の効率化を図り、それによって多くの人々により高品質なクルマをお届けすることを可能にした次世代モジュールコンセプト“**MQB**（ドイツ語：Modularer Quer Baukastenの略称）”の導入まで。あらゆる知性を結集し、これまでの**Golf**とも一線を画すクルマとして再び誕生した新型**Golf**。その革新性が**Volkswagen**の掲げるスローガン、“**Das Auto**（＝真のクルマ）”を体現する存在としてクルマのあるべき姿を提示し、コンパクトカーの新しい基準を打ち立てます。



Das Auto

込められたのは“真のクルマ”を、世界中の多くの人々に届けたいという想い。「**VW**」のエンブレムを付けたすべてのモデルに最高の品質をあたえ、世代を超えて愛されるクルマを生み出していくという決意です。これまでも、そしてこれからも、**Volkswagen**は不変の想いと技術を革新していく情熱でその理想を追い求めます。

MQB

部位ごとの組み合わせでボディを構成し、**Polo**から**Passat**まで多くのモデルで基本設計の共有を実現した革新的なモジュールコンセプトです。**Volkswagen**ではこの新しい技術を新型**Golf**で初めて導入。これまでプレミアムクラスでしか提供されなかった先進装備の採用や質感・静粛性・快適性の向上などを可能にしました。



2013-2014
日本カー・オブ・ザ・イヤー
受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー2013 受賞
世界23カ国66人のモータージャーナリストにより選出。



欧州 カー・オブ・ザ・イヤー2013受賞
欧州22カ国58名の審査員の投票により選出

Golfを超えられるのは、Golfだけ。

Golfのアイデンティティを残しつつ、さらなる洗練と上質さを身にまとったエクステリア。

人間工学を駆使して生み出される、ゆとりと快適さに満ちたインテリア。

そして、TSI[®]×DSG[®]をはじめアクティブシリンダーマネジメント(ACT)の採用で

さらに高められた走行性・環境性と、最先端技術でドライバーをサポートする世界最高レベルの安全性。

もちろんクオリティにおいても、これまで以上に進化を遂げています。

完成されたと思われた領域から、さらにその先へ。

孤高の境地をひた走る姿は、いつの時代にも世界からの羨望を集めます。





Photo: TSI Highline ボディカラー: タングステンシルバーメタリック (K5)

しなやかに躍動するダイナミズム。

Golfのデザインは初代からつづく魅力をそのままに、より高い次元へと到達しました。

ホイールベースを長くするとともに、ワイド&ローになったフォルム。

それは見た目の安定感と力強さだけでなく、重量の集中化による運動性能の向上をもたらします。

また、水平基調にデザインされたフロント/リアエンドがひと目で**Golf**であることを主張するとともに、

切り詰められたオーバーハングや長く見えるボンネット、

そして低く流麗なルーフラインがより洗練されたプロポーションを生み出しています。

さらに、引き絞られた弓を思わせるCピラーが静止しているときにも疾走する姿を感じさせます。

受け継がれるアイデンティティを基本としながら、これまでにない上質さを身にまとった**Golf**。

そのエクステリアが、見るものに美しきダイナミクスをアピールします。



Photo: TSI Highline ボディカラー: パシフィックブルーメタリック (D5)



心おどる瞬間を。最上のくつろぎを。

重厚なドアを閉める音のあとに訪れる静寂。

まるであつらえたようにフィットするシートに身をゆだねれば、いつまでもこの優雅な時を愉しんでいたと感ずるはず。

理由は、**Golf**のインテリアが乗員の快適さのために計算し尽くされているからに他なりません。

あなたを包むように傾斜したインストゥルメントパネルにも、

手を伸ばした先に自然と配置される操作系統にもそれは顕われます。

そして後席では、身体にしっかりと馴染む適度な固さのシートや、

より広くなったレッグスペースなどが心地よい時間に乗る人すべてに提供します。

細部にまでこだわり抜かれた品質と、最新の人間工学が美しく融合する空間。

そのすべては**Golf**と時をともにするあなたと、あなたの大切な人のために。







- 15 Safety ブリクラッシュブレーキシステム**"Front Assist"** / アダプティブクルーズコントロール**"ACC"** / レーンキープアシストシステム**"Lane Assist"** / ブラインドスポットディテクション / リヤトラフィックアラート / ESP-DSR / ポストコリジョンブレーキシステム / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション / 警告装置 / ドライバー疲労検知システム**"Fatigue Detection System"** / ユーロNCAP / JNCAP / 高剛性ボディ / エアバッグ

- 19 Performance TSI®エンジン(1.2ℓ TSI®/1.4ℓ TSI®) / 7速DSG®トランスミッション / アダプティブシャシーコントロール**"DCC"** / ドライビングプロファイル機能 / 電子制御式ディファレンシャルロック**"XDS"**

- 21 Technology アクティブシリンダーマネジメント(ACT) / **Start/Stop**システム / ブレーキエネルギー回生システム / 環境性能

- 23 Lineup **Golf TSI Trendline** / **Golf TSI Comfortline** / **Golf TSI Highline**

- 31 Equipment インテリアアンビエントライト / 2ゾーンフルオートエアコンディショナー / マルチファンクションインジケーター / ラゲージルーム / スマートエントリー&スタートシステム**"Keyless Access"** / **Volkswagen**純正インフォテイメントシステム**"Composition Media"** / **"Discover Pro"** / リヤビューカメラ**"Rear Assist"** / バドルシフト / 電動パノラマスライディングルーフ / バイクセノンヘッドライト

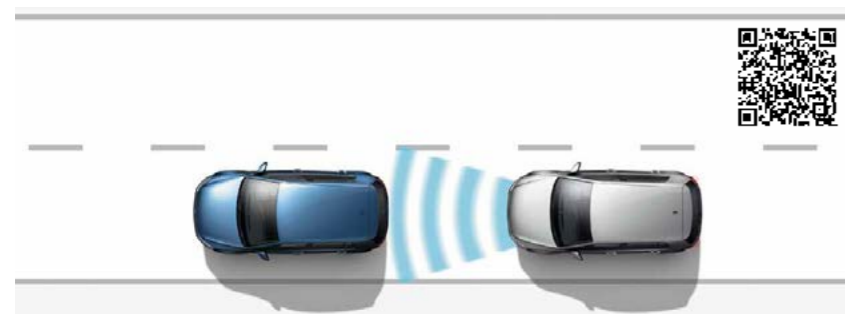
- 35 Color Combinations

- 37 Equipment List / Specifications

- 39 Accessories

※QRコードで説明用動画をご覧ください。

安全を、すべてに優先する。いつの時代にも変わらないテーマです。



プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を感知。衝突の危険を感知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。第二段階ではステアリングを振動させて警告。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度範囲 5km/h以上

アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を軽減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケータで視覚的に確認できます。

CL **HL** に標準装備、**TL** にオプション(セーフティパッケージ)

*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度範囲 30km/h以上

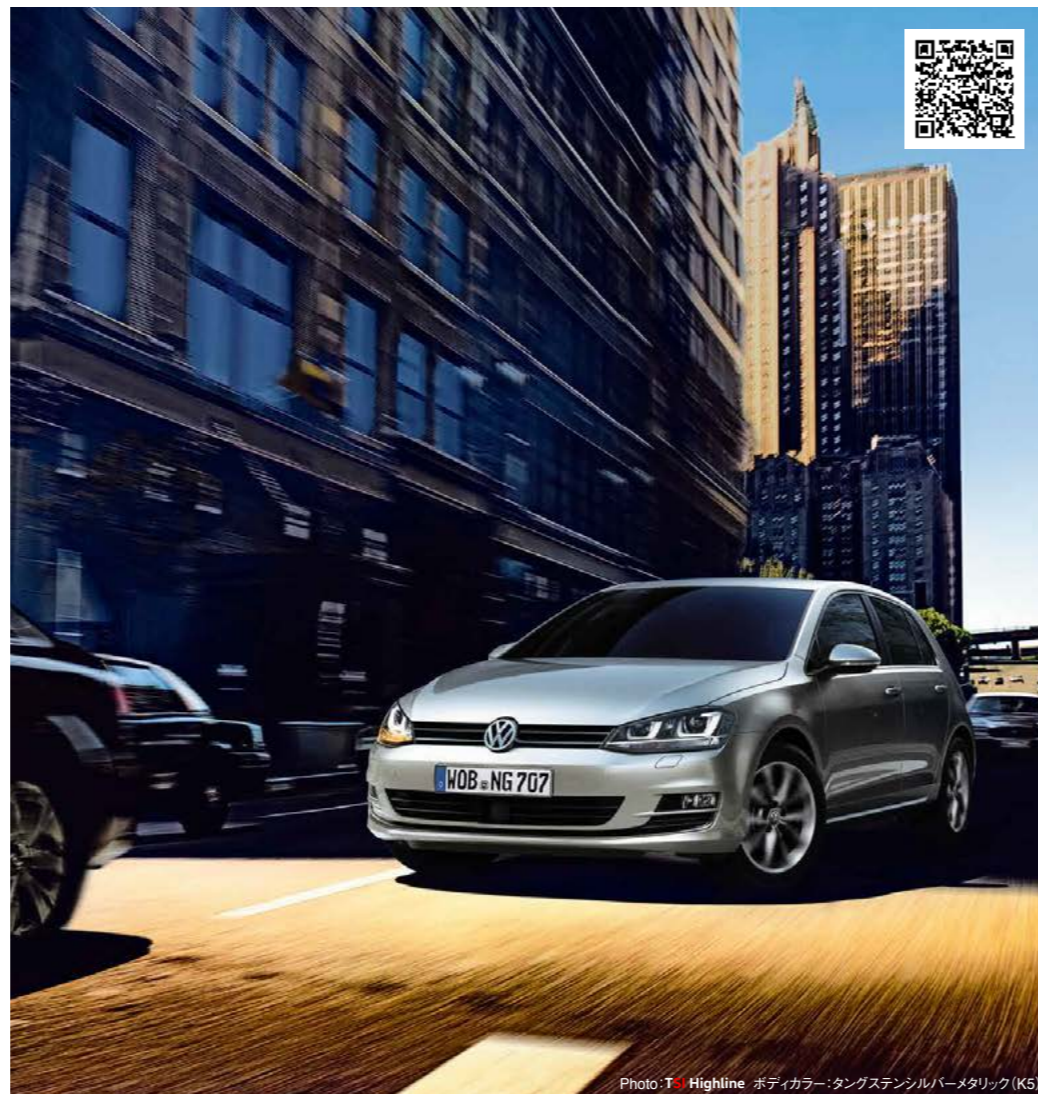


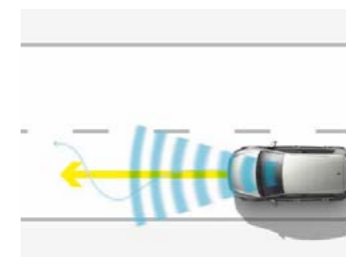
Photo: TSI Highline ホディカラー: タングステンシルバーメタリック (K5)

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケータには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

HL に標準装備、**TL** **CL** にオプション(セーフティパッケージ)

*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※作動速度範囲 65km/h以上



ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

HL にオプション(セーフティパッケージ)

※作動速度範囲 15km/h以上

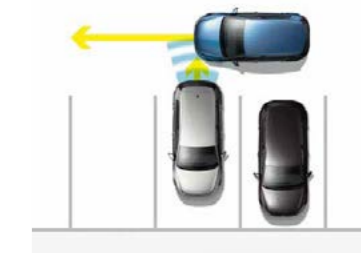


リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

HL にオプション(セーフティパッケージ)

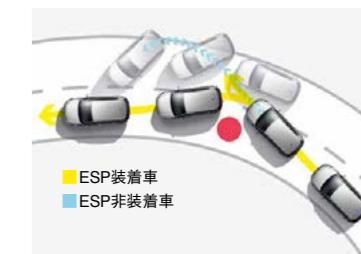
※作動速度範囲 1~12km/h 後退時



ESP-DSR

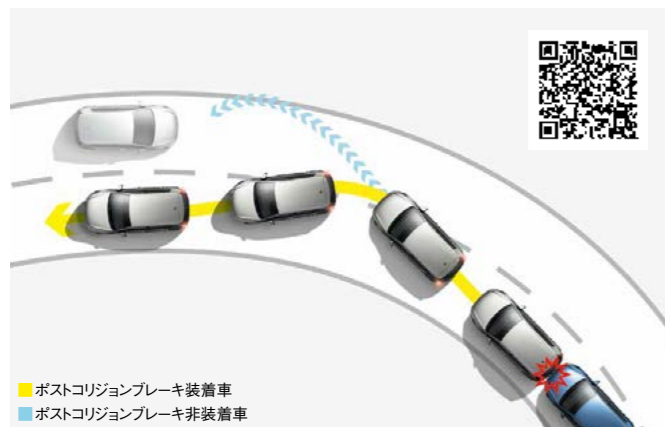
クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

ESP=エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
DSR=ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。



※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは機構説明用につき実際とは異なります。
※オプション設定の詳細につきましては、P.37主要装備表をご確認ください。



●ポストコリジョンブレーキ装着車
●ポストコリジョンブレーキ非装着車

ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。

※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



写真は欧州仕様です。

ドライバー・疲労検知システム “Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、マルチファンクションインジケーターの表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。車速が時速65km未満の場合やカーブ走行時、道路状況、天候状況によってはご使用にできない場合があります。



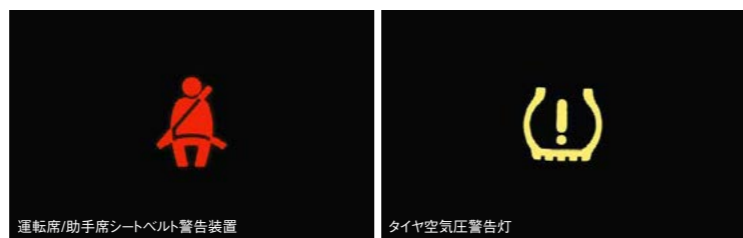
高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。



エアバッグ

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



運転席/助手席シートベルト警告装置

タイヤ空気圧警告灯

警告装置

シートベルト着用の有無を知らせるシートベルト警告装置を全席に装備。運転席と助手席ではアイコンやアラームで警告します。さらにタイヤ空気圧の異常を検知して走行中の事故を未然に防ぐタイヤ空気圧警告灯も装備しています。



2012ユーロNCAP最高の評価

欧州の公的自動車安全評価であるユーロNCAPにおいて、新型Golfは最高レベルの5スターを獲得しました。



JNCAPで“輸入車初の5スター”獲得

独立行政法人自動車事故対策機構が行った自動車アセスメント（Japan New Car Assessment Program：以下JNCAP）で最高評価となる“5スター”を獲得。これは2011年に「新・安全性能総合評価」が導入されて以来、輸入車では取得第1号となるもので、欧州のユーロNCAP 5スターとあわせて、「日本でも、もっとも安全なコンパクトカー」のひとつであることがJNCAPの試験でも実証されました。

時代が求める一歩先の性能を実現しつつ、走ることへの喜びも忘れない。

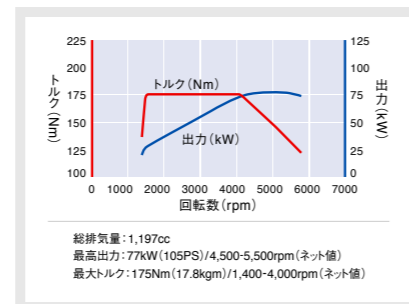


機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

TSI × DSG 走る楽しさと環境性能を両立。

「直噴+過給」システムという独創的なアイデアと卓越したテクノロジーから誕生したTSI®エンジン。そして、量産車として世界初*1となる2つのクラッチを持つDSG®トランスミッション。この組み合わせにより、Golfは走る楽しさと、優れた環境性能を両立。経済性や環境に配慮しながら、質の高いスポーティなドライブを味わうことができます。

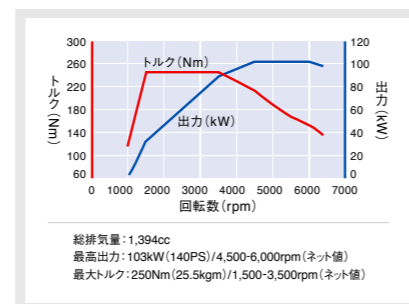
*1：量産車として2003年に実用化。



Golf TSI Trendline / Golf TSI Comfortline 1.2L TSI®

DOHC (4バルブ) エンジンをアルミブロックで構成することにより単体重量の軽量化に成功。さらにパーツの小型化など各部のリファインなどで、さらなる効率化・低燃費を実現しました。最高出力105PS / 最大トルク175Nmと、1.8ℓ並み*2のパフォーマンスを発揮します。

*2：当社調べ。



Golf TSI Highline 1.4L TSI®

1.4ℓの直噴エンジンに小型の水冷却インタークーラー付ターボチャージャーを搭載する1.4ℓ TSI®には、新開発されたアクティブシリンダーマネジメント (ACT) を採用。低回転域からのトルクフルな走りや素早いレスポンスを、優れた燃費とともに実現します。



写真はTSI Highline。

7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*3というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*3：当社調べ。



アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。HL にオプション (DCCパッケージ)

*オプションで“DCC”を選択した場合には専用アルミホイール7J×17アルミホイール (5ダブルスポーク) が装着されます。

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「インディビジュアル」の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。HL に標準装備

シーンに合わせて選べる走行モード

「エコ」：エンジン / シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。省燃費走行を可能にします。

「スポーツ」：エンジン / シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを愉しめます。

「インディビジュアル」：ACCやコーナリングライトの作動条件など、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

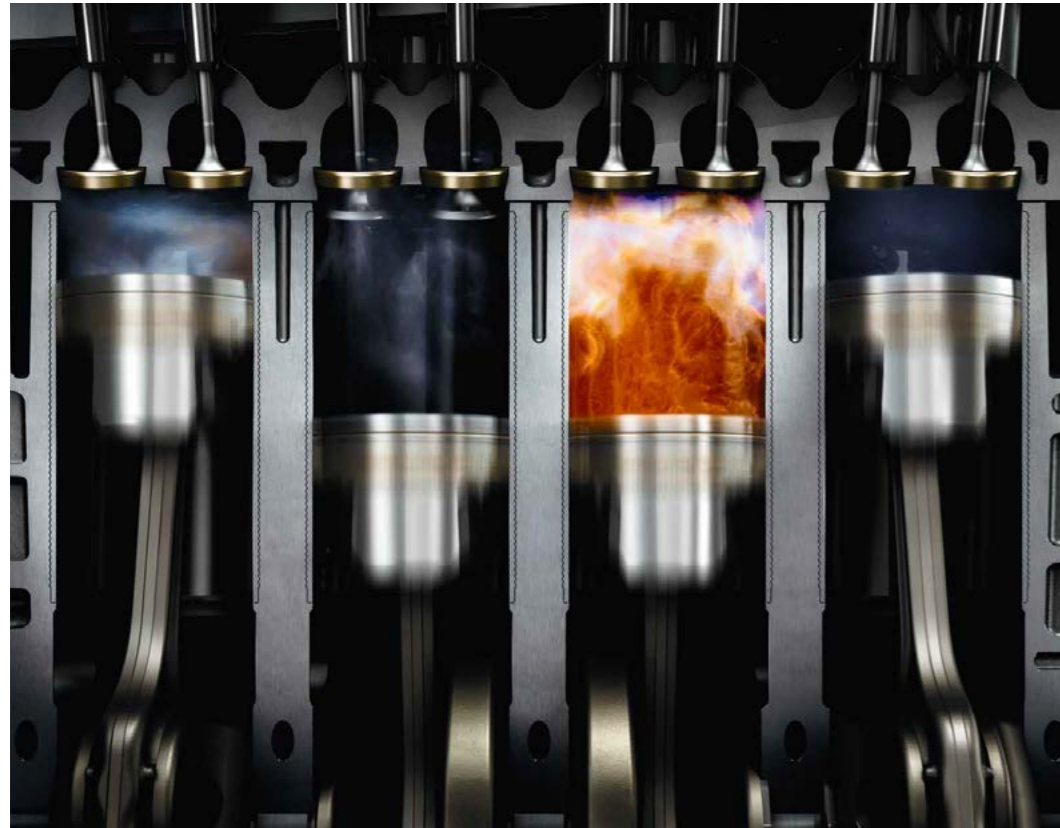


電子制御式

ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側の負荷不足を検知してブレーキを制御。内輪の空転を抑制することでトラクションを確保し、アンダーステアを軽減します。この“XDS”により、Golfはスポーティで精確なハンドリングをより向上させています。

走る愉しさはそのままに、環境への配慮も欠かさない。



アクティブシリンダーマネジメント (ACT)

1.4ℓ TSI[®]エンジンに採用された新機構がアクティブシリンダーマネジメントです。これはエンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。エンジン回転数が1,250rpm～4,000rpm、発生トルクが最大85Nmの範囲内で作動します。これにより燃料消費を大幅に削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることもありません。 HL に標準装備



エネルギーを無駄なく、効率的に利用するVolkswagenの環境技術です。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする
“Start/Stopシステム”

- ①停車させ、ブレーキを踏みつける。
- ②ブレーキから足を離す。エンジン再始動
- ③スムーズに発進。

エンジン停止

アイドリングによる燃料消費をカット

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また事故防止のため、運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合にはエンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*：オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう
“ブレーキエネルギー回生システム”

アクセルから足を離して減速した時

クルマの減速エネルギーを効率良く電力に変換。

燃料を使うことなくバッテリーへの充電量を増加。

アクセルを踏み込んで加速した時

充電によるエンジンの負荷を低減。

充電のための燃料消費を削減。

燃料消費効率を高める

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

※掲載のイラストは、機構説明用につき実際のものと一部異なります。

	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
エコカー減税 ^{*1}	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税
燃料消費率 ^{*2} (国土交通省審査値)	JCO8モード 21.0 km/ℓ	JCO8モード 21.0 km/ℓ	JCO8モード 19.9 km/ℓ
燃費・環境性能	<p>排出ガス75%低減 平成32年度 燃費基準達成率</p>	<p>排出ガス75%低減 平成32年度 燃費基準達成率</p>	<p>排出ガス75%低減 平成32年度 燃費基準達成率</p>

環境仕様		TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
二酸化炭素 (CO ₂)排出量	(JC08モード走行 燃費値換算) g/km	111	111	117
排出ガス (JC08Hモード+JC08Cモード)	一酸化炭素 (CO) g/km	1.15	1.15	1.15
	非メタン炭化水素 (NMHC) g/km	0.013	0.013	0.013
	窒素酸化物 (NOx) g/km	0.013	0.013	0.013
騒音	近接排気騒音 dB	76	76	76
	定常走行騒音 dB	68	68	69
	加速走行騒音 dB	71	71	72
エアコン冷媒	種類	R134a	R134a	R134a
	使用量 g	500±15	500±15	500±15

*1：エコカー減税 ●正式名称「環境対応車普及促進税制」 ●自動車取得税の軽減措置は平成27年4月1日から平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成27年5月1日から平成29年4月30日までの新規登録車が対象となります。 ●減税率について、詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。
*2：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに依って燃料消費率は異なります。



Golf TSI Trendline
ボディカラー:リフレックスシルバーメタリック(8E)



Golf TSI Comfortline
ボディカラー:ナイトブルーメタリック(Z2)



Golf TSI Highline ボディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(0R)* *:受注生産(有償オプション) 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。



Golf TSI Trendline



世界が見つめる**Golf**の先進性とそれがもたらす喜びを、より身近にしたモデル。それが**TSI Trendline**です。
 シルクマット仕上げのデコラティブパネルが目をはく室内には、通気性の良い快適なファブリックシートをはじめ、
 上質感あふれるレザーステアリングホイールやシフトノブを採用。
 充実した装備とともに、時代を先駆ける**Golf**の価値をお楽しみいただける一台です。

オプション装備

セーフティパッケージ
 レンキープアシストシステム「Lane Assist」 / オートライトシステム / レインセンサー /
 電動格納式リモコンアミラー（ヒーター、リバース連動機能（助手席付）） / 自動防眩ルームミラー /
 カミングホーム&リーピングホーム / バトルシフト / アダプティブクルーズコントロール「ACC」 /
 レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）

燃料消費率*1 (国土交通省実燃費)	JCO8モード 21.0 km/l	*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに従って燃料消費率は異なります。
エコカー減税*2	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	燃費・環境性能
		*2:エコカー減税●正式名称「環境対応車普及促進税制」●自動車取得税の軽減措置は平成27年4月1日から平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成27年5月1日から平成29年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。●減税率について、詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。



Golf TSI Comfortline



エクステリアでは、フォグランプや16インチアルミホイールなどを標準装備。

Golfの洗練されたスタイルをより上質に演出します。室内には長時間のドライブも快適なコンフォートシートをはじめ、手にしっかりと馴染む本革を使用したステアリングホイールやシフトノブを採用。

洗練された高品位なインテリア空間を創出します。

燃料消費率*1 (国土交通省審査値)		*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
エコカー減税*2	自動車取得税 60%減税 自動車重量税 50%減税	*2: エコカー減税●正式名称「環境対応車普及促進税制」●自動車取得税の軽減措置は平成27年4月1日から平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成27年5月1日から平成29年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。●減税率について、詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。
燃費・環境性能		排出ガス75%低減 平成32年度燃費基準達成車

オプション装備

セーフティパッケージ*3
 レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

バイキセノンヘッドライトパッケージ
 バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能付) / ヘッドライトウォッシャー / スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

Discover Proパッケージ*4 Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro” / ETC2.0対応車載器 / MEDIA-IN (iPod**およびUSBデバイス接続装置)

*3: セーフティパッケージの単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります。
 *4: Discover Proパッケージの単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります。
 *5: iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



チタンブラック/レザー (TW)

シェトランド/レザー (XW)

マラケシュ/レザー (YW)

優れた燃費性能を実現するアクティブシリンダーマネジメント (ACT)をはじめ、“Front Assist”や“Lane Assist”など機能を余すところなく採用。また上質なスエード調のアルカンターラシートにくわえ、高級感あふれるレザーシートもオプションに設定しました。Golfの先進性を高品位な空間で楽しむ贅沢。TSI Highlineがその想いを現実のものにします。

燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	JCO8モード 19.9 km/l	*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
エコカー減税*2	自動車取得税 60% 減税 自動車重量税 50% 減税	燃費・環境性能
		<p>*2: エコカー減税 ●正式名称「環境対応車普及促進税制」●自動車取得税の軽減措置は平成27年4月1日から平成29年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成27年5月1日から平成29年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。●減税率について、詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。</p>

オプション装備

セーフティパッケージ*
ブラインドスポットデテクション/リヤトラフィックアラート/パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)/オブティカルパーキングシステム

バイキセノンヘッドライトパッケージ
バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付)/ダイナミックコーナーリングライト/ヘッドライトウォッシャー

Discover Proパッケージ* Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”/ETC2.0対応車載器/MEDIA-IN (iPod**およびUSBデバイス接続装置)

DCCパッケージ*
アダプティブダンパーコントロール“DCC”/225/45 R17タイヤ/7Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)

レザーシートパッケージ* レザーシート/パワーシート(運転席、8ウェイ(前後/高さ/角度/リクライニング)/パワーランバーサポート(運転席)/シートヒーター(運転席/助手席))

電動パノラマスライディングルーフ*
電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)

*3: オプションの単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとDiscover Proパッケージとのセットオプションとなります。

*4: Discover Proパッケージは単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります。

*5: 電動パノラマスライディングルーフの単体装着はできません。バイキセノンヘッドライトパッケージとレザーシートパッケージとDiscover Proパッケージとのセットオプションとなります。

*6: iPod**およびiPhone**は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

※写真は一部実際と異なる場合があります。装備の詳細につきましては、P37. 主要装備表をご確認ください。 30

Golf TSI Highline



インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやさらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。 **HL** に標準装備



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また内蔵されたフレッシュエアフィルターにより花粉やダストを除去。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。

CL **HL** に標準装備



ラゲージルーム

通常でも380ℓ*の大容量を確保。後席の背もたれを倒せば、1,270ℓ*もの広大なスペースが出現します。また後席は60:40の割合で別々に倒すこともできるので、積み荷の大きさや形状に合わせた多彩なアレンジも可能です。

*: ISO測定法による。ドイツ公表値。



マルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などを表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報が得られます。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや靴の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

HL に標準装備 **CL** にオプション(バイキセノンヘッドライトパッケージ)

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



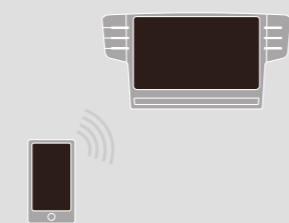
Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Composition Media”

Golfにはフォルクスワーゲン車専用開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロファイルを始めとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが5.8インチのタッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感知して必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。さらにCDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォンや、Composition Mediaの画面をタッチしてスマートフォンのアプリを操作できる、App Connectにも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。

*1: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
*2: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*3: Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*4: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
*5: iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*6: MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。
*7: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。

App Connect

App Connectとはインフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する新たな機能です。App Connectは車載器とスマートフォンなど、機器間の通信手段として開発されたMirrorLink™*1、“CarPlay”、“Android Auto”の3つの異なる通信プロトコルに対応します*2。App Connectを介することで、スマートフォン上のアプリケーションをインフォテインメントシステムの画面上で閲覧、操作することが可能です。例えばApple「Maps」やGoogle®*3「Google Maps」などのナビゲーションアプリをインフォテインメントシステム上で操作することができます。



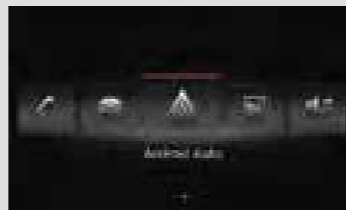
*1: 携帯電話の機種によって対応していない場合があります。*2: Discover ProはMirrorLink™のみ対応※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。全てのアプリケーションに対応するものではありません。※ iPod®及びiPhone®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*3: Google, Android™, Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。



MirrorLink™



Apple CarPlay



Android Auto



Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Discover Pro”

ナビゲーションをはじめ、オーディオ&ビジュアルや車両に関する情報などを集約。すべての操作を8インチの大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操れる最新システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。また純正システムならではの運動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。見やすい表示と簡単な操作で車両に関するすべての情報を管理できます。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*4、iPod®/iPhone®*5/音楽再生 (MP3、WMA*1、AAC)*7、動画再生 (MP4、WMV)、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン/MirrorLink™*6にも対応。直感的な操作と多彩な機能性で、カーライフをより楽しく快適に演出します。

CL HL にオプション (Discover Proパッケージ)



リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にガイドラインが表示され車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポート。カメラは、テールゲートオープナーであるリアエンブレムに内蔵されています。

CL HL に標準装備



バドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

CL HL に標準装備、
TL にオプション (セーフティパッケージ)



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席までの大きな開口部をもつサンルーフが、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。サンシェード、UVカット機能付。

HL にオプション



バイキセノンヘッドライト

ハロゲンライトの約2倍の光量で、より遠く広い範囲を照らします。車体の傾きに反応して上下の光軸を自動調整するオートハイトコントロール機能付。内部まで美しく精密に作り込まれたデザインや、ポジションランプに採用したLED*6が精悍な個性を主張します。

CL HL にオプション (バイキセノンヘッドライトパッケージ)

*6: TSI Highlineのみとなります。

Body Colors



パシフィックブルーメタリック (D5)



トルネードレッド (G2)



タングステンシルバーメタリック (K5)



ナイトブルーメタリック (Z2)



ピュアホワイト (OQ)



ディーブブラックパールエフェクト (2T)



リフレックスシルバーメタリック (8E)



オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)*

*:受注生産 (有償オプション)

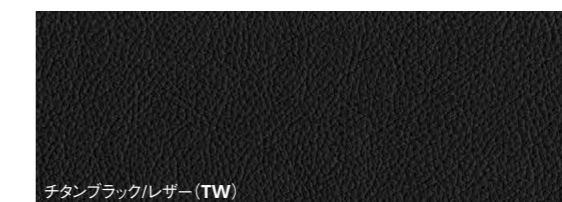
Seat



チタンブラック (TW)



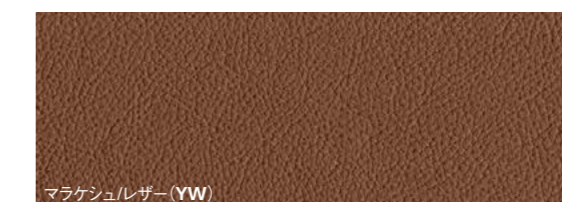
チタンブラック/アルカンターラ (TW)



チタンブラック/レザー (TW)



シェトランド/レザー (XW)



マラケシュ/レザー (YW)

Seat	Body Color	パシフィック ブルーメタリック (D5)	トルネードレッド (G2)	タングステン シルバーメタリック (K5)	ナイトブルー メタリック (Z2)	ピュアホワイト (OQ)	ディーブブラック パールエフェクト (2T)	リフレックスシルバー メタリック (8E)	オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト (OR)
TSI Trendline	チタンブラック (TW)	●	●	●	●	●	●	●	—
TSI Comfortline	チタンブラック (TW)	●	●	●	●	●	●	●	—
	チタンブラック/アルカンターラ (TW)	●	●	●	●	●	●	●	○
TSI Highline	チタンブラック/レザー (TW)	○	○	○	○	○	○	○	○
	シェトランド/レザー (XW)	○	○	○	○	○	○	○	○
	マラケシュ/レザー (YW)	○	—	○	○	○	○	○	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。*ボディカラーおよびシートは、印刷インクの色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Equipment List / Specifications

主要装備表	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
アクティブセーフティ (能動的安全性)	●	●	●
ESP (エレक्टロニックスタビライゼーション・プログラム)・DSR (ドライバー・ステアリング・リコメンドーション) / ABS (アンチロック・ブレーキシステム)・EBD (電子制御式ブレーキ配分システム) / ブレーキアシスト / エマージェンシーストップングナル	●	●	●
ドライバー・疲労検知システム*Fatigue Detection System*/ ブリクラッシュブレーキシステム*Front Assist* (シテエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
レーンキープアシストシステム*Lane Assist*	▲ ¹	▲ ¹	●
ブラインドスポットディテクション (後方死角検知機能) / リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	—	—	▲ ¹
パッシングセーフティ (受動的安全性)	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム / フロントエアバッグ (運転席/助手席) / 助手席エアバッグカットオフスイッチ / ニーエアバッグ (運転席) / サイドエアバッグ (前席/後席) / カーテンエアバッグ / むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) / フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右) / 衝突感知自動ロック解除機能 / ISOFIX (インフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●
盗難防止装置	●	●	●
イモビライザー	●	●	●
視界	●	●	●
ハロゲンヘッドライト (ハイトコントロール機能付)	●	●	●
バイキセノンヘッドライト (オートハイトコントロール機能付)	—	▲ ²	—
バイキセノンヘッドライト (オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付) / ダイナミックコーナリングライト	—	—	▲ ²
スタティックコーナリングライト / フォグラランプ (フロント)	—	●	●
フォグラランプ (リヤ) / オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター付)	●	—	—
オートライトシステム / レインセンサー / 電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、リパース運動機能 (助手席) 付) / 自動防眩ルミラー	▲ ¹	●	●
ヘッドライトウォッシャー	—	▲ ²	▲ ²
空調	●	—	—
エアコンディショナー / フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	—	—
2ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付) / フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)	—	●	●
オーディオ / ナビゲーション	●	●	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム*Composition Media* (CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、Bluetooth**1) オーディオ/ハンズフリーフォン、App Connect)	●	●	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム*Discover Pro* (SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth**1) オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™**2)	—	▲ ³	▲ ³
ETC2.0対応車載器	—	▲ ³	▲ ³
MEDIA-IN (iPod**3) およびUSBデバイス接続装置 / オーディオ外部入力端子 / 8スピーカー	●	●	●
機能装備	—	●	●
リヤビューカメラ*Rear Assist* / 12V電源ソケット (前席1個、ラゲージルーム内1個)	—	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ) / オプティカルパーキングシステム	—	—	▲ ¹
Start/Stopシステム / ブレーキエネルギー回収システム / オートホールド機能 (ヒルホルダー機能付) / リモコンドアロック付折畳み式メインキー	●	●	●
センターロック機能 / チャイルドブルーロック (リヤドア) / パワーウィンドー (挟み込み防止機能付) / ティプトロニック / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
12V電源ソケット (前席1個)	●	—	—
ドライビングプロファイル機能	—	—	●
スマートエントリー&スタートシステム*Keyless Access**4	—	▲ ²	●
カミソホーム&リービングホーム / パドルシフト / アダプティブクルーズコントロール*ACC* (全車速追従機能付)	▲ ¹	●	●
快速装備	●	●	●
残照装置付ルームランプ / 残照装置付リーディングランプ (前席/後席) / ラゲージルームランプ / 照明付メイクアップミラー (運転席/助手席)	●	●	●
センターアームレスト (前席) / カップホルダー (前席2個)	●	—	—
センターアームレスト (前席/後席) / カップホルダー (前席2個、後席2個)	—	●	●
インテリアアンビエントライト / フットウェルランプ (前席)	—	—	●
メーター周り	●	●	●
マルチファンクションインジケータ (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能) / メーター照度調整機能 / シートベルト警告装置 (全席) / タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
外装	●	—	—
クロームパッケージ (フロントグリルルーバー)	●	—	—
クロームパッケージ (フロントグリルルーバー、エアインテーク) / ダークテールランプ / デュアルエキゾーストパイプ	—	—	●
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	—	—	△ ¹
シート / 内装	●	●	—
ファブリックシート	●	●	—
アルカンタラ&ファブリックシート	—	—	●
スタンダードシート (運転席/助手席) / レザー3本スポークステアリングホイール	●	—	—
コンフォートシート (運転席/助手席)	—	●	—
スポーツシート (運転席/助手席)	—	—	●
高さ調整式シート (運転席/助手席) / ランバーサポート (運転席/助手席) / 分割可倒式シート (後席) / 高さ調整式ヘッドレスト (全席) / レザーシフトノブ	●	●	●
レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール (オーディオコントロール付)	▲ ¹	●	●
レザーシート** / パワーシート (運転席、8ウェイ (前後/高さ/角度/リクライニング)) / パワーランバーサポート (運転席) / シートヒーター (運転席/助手席)	—	—	△ ²
収納	●	●	●
グローブボックス (ロック、エアコン送風口付) / ドアポケット (フロント/リヤ) / トノカバー	●	●	●
シートアンダートレー (運転席)	—	—	●**6
シートアンダートレー (助手席)	—	●	●
シートバックポケット (運転席/助手席)	—	●	●
電子制御式ディファレンシャルロック*XDS*	●	●	●
195/65 R15タイヤ / 6J×15アルミホイール (ツイン5スポーク)	●	—	—
205/55 R16タイヤ / 6.5J×16アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	●	—
225/45 R17タイヤ / 7J×17アルミホイール (10スポーク)	—	—	●
アダプティブシャシーコントロール*DCC*	—	—	▲ ⁴
225/45 R17タイヤ / 7J×17アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	▲ ⁴
その他	●	●	●
デンボラリースペアタイヤ / Volkswagen Professional Care	●	●	●

●:標準装備 ▲:オプション △:受注生産オプション

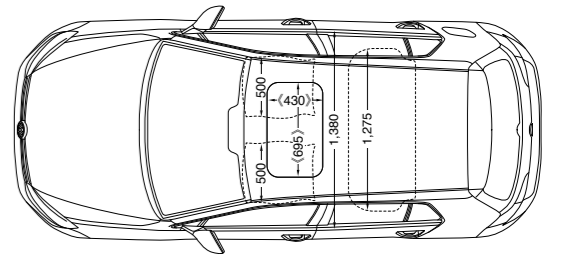
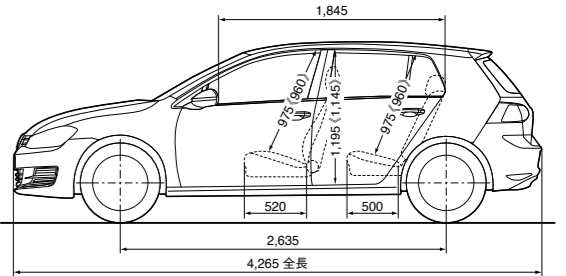
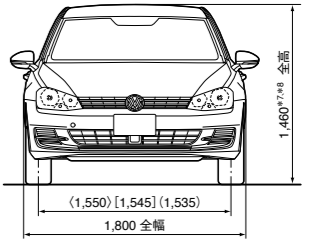
主要諸元表	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
車両型式	4ドア 7速DSG® 右ハンドル		
寸法 / 重量	DBA-AUCJZ DBA-AUCPT		
全長	4,265	4,265	4,265
全幅	1,800	1,800	1,800
全高	1,460	1,460**7	1,460**8
ホイールベース	2,635		
トレッド前/後	1,550/1,520	1,545/1,515	1,535/1,510
最低地上高 (空車時)	140		140**8
車両重量	1,240		1,320**9
乗車定員	5		
性能	5.2		
最小回転半径	5.2		
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード	21.0		19.9
主要燃費向上対策	DSG® / 筒内直接噴射 / 電動パワーステアリング / アイドリングストップ装置		DSG® / 筒内直接噴射 / 電動パワーステアリング / アイドリングストップ装置 / 気筒休止
エンジン	CJZ		CPT
型式	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)		
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)		
内径×行程	71.0×75.6	74.5×80.0	
総排気量	1,197	1,394	
圧縮比	10.5	10.0	
最高出力 (ネット値)	77 (105) / 4,500-5,500	103 (140) / 4,500-6,000	
最大トルク (ネット値)	175 (17.8) / 1,400-4,000	250 (25.5) / 1,500-3,500	
燃料供給装置	電子制御式		
燃料タンク容量	50		
使用燃料	無鉛プレミアム		
諸装置	乾式多板ダイヤフラム式 / ダイヤフラム式		
クラッチ	自動7段 (前進) 1段 (後退)		
トランスミッション (変速装置の形式及び変速段数)	自動7段 (前進) 1段 (後退)		
変速比	第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/ 第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退4.169		第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/ 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722
最終減速比	1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176		1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500
フロントサスペンション	マクファーソンストラット (スタビライザー付)		
リヤサスペンション	トレーリングアーム	4リンク (スタビライザー付)	
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
リヤブレーキ	ディスク		
タイヤサイズ	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17

環境仕様	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
二酸化炭素 (CO ₂) 排出量	111g/km (JC08モード走行 燃費値換算)		117g/km (JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素 (CO) : 1.15g/km / 非メタン炭化水素 (NMHC) : 0.013g/km / 窒素酸化物 (NOx) : 0.013g/km		
騒音	近接排気騒音: 76dB / 定常走行騒音: 68dB / 加速走行騒音: 71dB		近接排気騒音: 76dB / 定常走行騒音: 69dB / 加速走行騒音: 72dB
エアコン冷媒	種類: R134a / 使用量: 500±15g / GWP値: 1,430 / 環境影響度目標値: 150 / 目標年度2023年		

▲¹: セーフティパッケージ (TSI Comfortlineはバイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります) ▲²: バイキセノンヘッドライトパッケージ ▲³: Discover Pro/パッケージ (バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります) ▲⁴: DCCパッケージ (バイキセノンヘッドライトパッケージとDiscover Pro/パッケージとのセットオプションとなります) △¹: バイキセノンヘッドライトパッケージとレザーシートパッケージとのセットオプションとなります。 △²: レザーシートパッケージ (バイキセノンヘッドライトパッケージとのセットオプションとなります) *1: Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*2: MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。*3: iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*4: 電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。*5: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。*6: レザーシートパッケージを装着する場合は、非装備となります。*7: Discover Pro/パッケージをオプション装着した場合は、全高が1,480mmとなります。*8: DCC/パッケージをオプション装着した場合は全高が1,450mm、Discover Pro/パッケージをオプション装着した場合は全高が1,480mm、DCC/パッケージとDiscover Proを同時装着した場合は全高が1470mmとなります。DCC/パッケージをオプション装着した場合の最低地上高は130mmとなります。*9: 電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,350kgとなります。*10: ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ (200mm×100mm×50mm) のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値) ※パッケージの装備を単独で選択することはできません。※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なると、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。●ボディカラー、内張りやシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。●本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。 製造事業者: フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図 (mm)



< > はTSI Trendline
[] はTSI Comfortline
() はTSI Highline
< > は電動パノラマスライディングルーフ装着車

ラゲージスペース 380ℓ (1,270ℓ)
ラゲージスペースの容量はISO測定法*9による。() 内は後席を倒した場合。



写真は欧州仕様車。



写真は欧州仕様車。

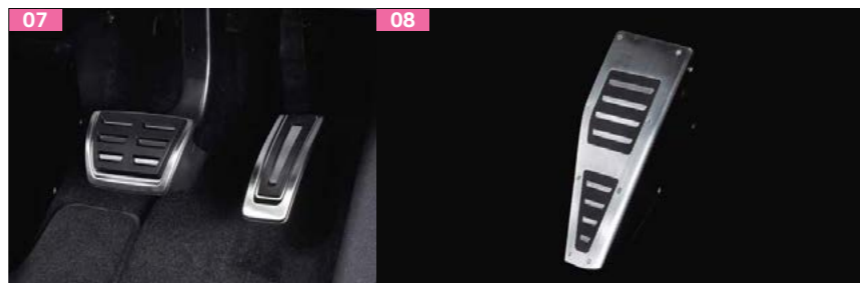
エアロパッケージ 全方向のエクステリアをスタイリッシュに演出する「エアロパッケージ」。

- 01** フロントスカート：フロントマスクをスポーティに演出する専用デザインのスカートです。ボディ下まわりに進入する空気の流れを効果的にコントロールします。
- 02** サイドスカート：ボディサイドのエアロダイナミクス効果を高める専用デザインの硬質ウレタン製スカートです。跳ね石などで傷つきやすいサイドシルを保護する役目も果たします。
- 03** リヤスカート：整流効果の向上と同時にリヤエンドの個性をさらに引き立てるリヤスカートです。
- 04** リヤスポイラー：ルーフ上部を通る空気を効果的に整流するリヤスポイラーです。

ホイール/タイヤパッケージ



- 05** 18インチアルミホイール (Rotary) & タイヤ (Pirelli)
ホイールサイズ：7.5J-18
インセット：51mm
適合タイヤサイズ：225/40 R18
- 06** 17インチアルミホイール (Blade) & タイヤ (Pirelli)
ホイールサイズ：7J-17
インセット：49mm
適合タイヤサイズ：225/45 R17



ペダルパッケージ

見た目のスポーティ感だけでなく、滑り止めを配したペダルがドライビング時の快適性と操作の快適性を高めます。

- 07** ペダルカバーセット
- 08** フットレスト



写真は欧州仕様車。

ベーシックパッケージ

車内の換気調整に重宝するサイドバイザーと、Volkswagen ロゴマークをモチーフにしたナンバープレートボルトのセット。ドライブシーンに彩りを添えます。

- 09** サイドバイザー：雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。
- 10** ナンバープレートボルト：Volkswagen ロゴマークをあしらったナンバープレート用ボルト。
※フロント左・右、リヤ左・右/1セット



ユーティリティパッケージ

室内での収納&利便性を高める「ユーティリティパッケージ」。Volkswagen ロゴをあしらった、インテリアにマッチしたデザインです。

- 13** ユーティリティボックス：小物入れやゴミ箱として使用できる便利なボックスです。
- 14** ウエットティッシュホルダー：ウエットティッシュの丸い容器をしっかりと固定するホルダーです。※写真の小物は商品に含まれません。
- 15** ラゲージホルダー：リヤシートバックに装着する収納ケースです。ラゲージスペースを整理するのに最適です。

機能をもつ。個性を輝かす。Volkswagen 純正アクセサリ。

専用設計された純正アクセサリならではの高いデザイン性と品質が、あなたの Golf をより個性的に彩ります。



インテリアポケットパッケージ

室内収納をさらに充実させる「インテリアポケットパッケージ」。専用設計による内装にマッチしたデザインでポケット内を効率よく使い勝手を向上させます。

- 11** ドアサイドポケット：ドアポケットに専用で設計されたウレタン製のポケットホルダーです。
※フロント左右セット。※写真の小物は商品に含まれません。
- 12** センターコンソールポケット：小物類などをアームレスト内にきれいに収納するのに最適です。
※写真の小物は商品に含まれません。



16 ドアシルプロテクションフィルム(ブラック:シルバーライン): 乗り降りの際に靴などが当たって傷がつきやすいドアシルを守るドアシルプロテクションフィルム。ブラックにシルバーのアクセントラインを加えることでエレガントな空間を演出します。



17 マフラーカッター: マフラーエンドに装着するマフラーカッター。さりげなくリヤビューをスポーティに演出します。



18 フロアマット: フロアスペースに合わせてデザインした専用フロアマット。写真は欧州仕様車。



19 ラバーマット: 付着した泥汚れを簡単に水で洗流すことができるラバー素材の純正マット。写真は欧州仕様車。



23 マッドフラップ: タイヤから巻き上げられる水や泥をシャットアウトし、ボディの汚れや巻き上げを効果的に防ぐマッドフラップ。写真は欧州仕様車。



24 LEDトーチ: シガーライターソケットで充電できるライト。GOLFロゴ入り。



25 ルーフボックス: 空気抵抗を減少したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で開閉できます。



26 Volkswagen G1 ISOFIX Plus: 安全で利便性の高い純正チャイルドシート。



20 ラゲージトレー: 汚れ物や濡れたものをそのまま積んでもラゲージルームを汚さない、防水性を持ったポリエチレン製トレー。写真は欧州仕様車。



21 リヤバンパープレート: 荷物の出し入れなどによるバンパー上部の傷つきを防ぎます。写真は欧州仕様車。



22 エッジプロテクター: テールゲートのエッジ部分に取り付けて軽い接触などからテールゲートを保護します。写真は欧州仕様車。

New Golf collection



New Golf ミニカー 1:43 4ドア
新型ゴルフの1:43スケール、4ドアタイプのミニカーです。






Golf用シリコンキーカバー
Golfのキー専用開発されたシリコンキーカバーです。カラーもポップな11色でお好みにあわせてコーディネートしてください。





メンズポロシャツ グレー(数量限定品)
背面にラバー素材のGolfタグがついています。
サイズ:S/M/L 素材:綿60%、ポリアミド37%、エラストン3%

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 標準付帯			 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 オプション	
				 延長サービスプラス 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。 オプション	

※Volkswagen CC、Touaregには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  フォルクスワーゲン 安心プログラム 万全のサポート体制で安心 標準付帯			 延長保証プログラム ウォルフィサポート 一般保証とエマージェンシーアシスタンスを1年間または2年間延長できるプログラム。 オプション	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	3年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)			エマージェンシーアシスタンス	
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

— 愛車をもっと愛おしくなる —

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。



メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリ、グッズの情報などを配信します。



メリット 3

お客様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

お客様専用の「マイページ」を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。



さらに詳しい情報は

volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲン オーナーズパス」に対応していません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は右記アドレスへ。 volkswagendesign.com



Volkswagen Financial Services

あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランや、購入後のあしんと充実のサービス&サポートをご用意。

Financial Service

ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格(買取保証付)として設定し、3年後まで据え置いたためお支払いは購入時と3年後だけ。



フォルクスワーゲン自動車保険プラス

お車のご購入やメンテナンスと同じく、自動車保険のご相談・お申込みも、信頼のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおまかせください。

Volkswagen Card

多彩なサービスをラインアップ。オリジナルポイントプログラムは車検・点検後のキャッシュバックや、JALマイルへの移行が可能です。



Volkswagen Cardのお問い合わせは

Volkswagen Cardインフォメーションセンター(ゴールドカード専用)
☎ 0120-54-5353 (9:30~17:00 1月1日のみ休業)

Volkswagen Cardインフォメーションセンター(シルバーカード)
東京 03-5638-4537 大阪 06-6339-4085 (9:30~17:00 1月1日のみ休業)

さらに詳しい情報は
お近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社
東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー17階 [\[http://www.vfj.co.jp\]](http://www.vfj.co.jp)

Think Blue.

「安全で快適なクルマを、たくさんの人々に」。フォルクスワーゲンは、そんな使命をもって生まれた自動車会社です。だから、地球にやさしいクルマや、これからのクルマ社会のあり方も、みなさんとともに考え、変えていけたらと思っています。この青い星のために、できることは何だろう。合い言葉は、そう「Think Blue.」です。



エコなクルマは、いいこといっぱい。

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成27年度燃費基準」、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。



未来の地球のために、CO₂を削減しよう。

フォルクスワーゲン グループが策定した「ハワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO₂排出量を20%削減(2006年比)することを目指しています。



もっと楽しみながら、エコを実践しよう。

フォルクスワーゲンでは、クルマを走らせる喜びはそのままに、楽しみながら実践できるトレーニングプログラム「Think Blue. Training」を開催しています。



エコなクルマをつくっているから、私たちもエコになりました。

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から補っています。



クルマだけでなく、エネルギーまでつくります。

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料SunFuel(サンフューエル)やセルロース由来エタノールの研究をすすめています。



リサイクルはエコの第一歩です。

フォルクスワーゲンでは独自のリサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材(二次素材)を積極的に使用しています。



ホッキョクグマの保全活動をサポートしよう。

フォルクスワーゲン グループ ジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラー ベアーズ インターナショナル」の活動を支援しています。



生き物すべてに、未来をつなげよう。

フォルクスワーゲンでは「持続可能性(サステナビリティ)」を経営方針に取り入れ、多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法を実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。



ここから、みんなで、はじめよう。

thinkblue.jp

Golf

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



 <https://www.facebook.com/VolkswagenJP>

 <https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>

 https://twitter.com/VW_JPN



2013-2014

日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催

輸入車として初めて、Golfが歴史に名を刻みました。

Golfの歴史にまたひとつ、輝かしい栄冠が加わりました。30年以上の歴史を誇るアワード「2013・2014日本カー・オブ・ザ・イヤー」を輸入車史上、初めての受賞。1974年に初代Golfを発表して以来、世界のコンパクトカーのベンチマークとして常識をつねに塗り替え続けてきたフォルクスワーゲン。先進のテクノロジーとそれがもたらす価値を、より多くの方々に提供したい。フォルクスワーゲンの掲げてきた思想が、世界だけでなく日本でも支持された結果と言えます。7世代目を迎えてもおろらくことのない情熱をベースに、最新鋭の技術、走行性能、安全性、環境性能、それらすべてを高い次元で実現させたGolf。フォルクスワーゲンに、妥協は許されません。クルマの持つ、真の価値を体現するために、これからもフォルクスワーゲンはクルマに革新をもたらし続けます。Golfを超えられるのは、Golfだけ。その誕生から40年が経過した今も、Golf伝説は序章に過ぎません。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

