



## 上級セダン&ワゴンの「Passat」に「2.0TSI R-Line」を設定

スポーティなドライビング性能を提供する 2.0ℓTSI エンジン を初搭載

- **新パワートレインの導入(2.0ℓTSI エンジン):** パワフルでダイナミックな走行性能を実現  
スポーツモデルの「Golf GTI」と同じ最高出力 162kW(220PS)と最大トルク 350Nm を発生  
アダプティブシャシーコントロール“DCC”を標準装備し、スポーツ性と快適性を両立
- **Volkswagen オールイン・セーフティの充実:**  
フォルクスワーゲンの最新技術の結晶を集約したテクノロジーパッケージをオプション展開
- **Volkswagen 純正インフォテイメントの機能向上:**  
Volkswagen Car-Net の新しいテレマティクス機能“Guide & Inform”を採用し、快適性を大幅に向上  
コネクティビティ機能“App-Connect”も利用可能となり、スマートフォンとの連携が更に向上

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:ティル シェア、本社:愛知県 豊橋市、略称:VGJ)は、昨年 の 新 型 導 入 以 来 1.4ℓTSI エンジン を 採 用 し て き た パ サ ー ト 「R-Line」に、よりパワフルなドライビングを可能とする 2.0ℓTSI エンジン を 搭 載 し た 「Passat 2.0TSI R-Line(パサー ト 2.0 ティーエスアイ アールライン)」と、「同 Variant 2.0TSI R-Line(同ヴァリアント 2.0 ティーエスアイ アールライン)」を、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて本日より発売します。ボディカラーは、有償オプションカラーのオリックスホワイト マザーオブパールエフェクトを含む全 6 色で、全国希望小売価格(税込)は、セダンの「Passat 2.0TSI R-Line」が¥4,999,000、ステーションワゴンの「Passat Variant 2.0TSI R-Line」は、¥5,199,000 です。

このたび、2.0ℓTSI エンジン を 初 搭 載 し た の は 昨 年 7 月 に 国 内 販 売 を 始 め た 「Passat」シ リーズの中 ても、スポーティな内外装が特徴の「R-Line」です。現行の 1.4ℓTSI エンジン に 代 わ り、2.0ℓTSI エンジン を 搭 載 し た こ と で、「走り」の点でも、フォルクスワーゲン スポーツモデル最高峰の称号、「R」シリーズの流れを受け継ぐモデルにふさわしく生まれ変わりました。

新たに搭載する 2.0ℓTSI エンジン は、スポーツモデルの「Golf GTI(ゴルフ ジーティーアイ)」と同じ最高出力 162kW(220PS)と最大トルク 350Nm を発生し、パワフルでダイナミックな走行性能を実現するほか、アダプティブシャシーコントロール“DCC”を標準装備し、スポーツ性と快適性を両立しています。

また、安全装備の面では、Passat シリーズで好評の全方位型安全装備を標準装備とするほか、オプションとして、デジタルメータークラスター“Active Info Display”やステアリングを操作することなく自動駐車できる駐車支援システム“Park Assist”、ヘッドライトの動きを制御して夜間での安全な運転をサポートする“ダイナミックライトアシスト”などのフォルクスワーゲンの最新技術の結晶をセットにしたテクノロジーパッケージを用意し、Volkswagen オールイン・セーフティをさらに充実させ、多くのお客様にさらなる安心と安全をお届けいたします。

新型「Passat 2.0TSI R-Line」シリーズは、「R-Line」の特徴であるエクステリアもリフレッシュしました。従来通りアグレッシブなデザインが印象的な専用フロントバンパーやリヤバンパー、サイドスカート、リヤスポイラー(ヴァリアントのみ)に加え、従来の「R-Line」から 1 インチアップした 19 インチアルミホイールが、パワフルな走りを予感させます。一方インテリアは、専用ナパレザーシート、アルミ調ペダルクラスター、レザーマルチファンクションステアリングなど R-Line 専用インテリアを採用し、「R-Line」の特徴であるスポーティさをより一層強化しています。

今回標準装備したVolkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”は、ナビゲーションシステムの検索性能と案内精度、また快適性を大幅に高める Volkswagen Car-Net の新しいテレマティクス機能“Guide & Inform(ガイドアンド インフォーム)”を採用しました。この機能は、“Discover Pro”をスマートフォンなどの通信機器を介して、専用サーバーと通信することで、オンライン VICS 交通情報を受信する事ができ、ルート案内の精度を高められることに加え、Google のサーチエンジンを利用したオンライン検索(テキスト/ボイス)も利用できます。さらに、通常の地図表示に加えて、Google Earth™ で地図を表示したり、また Google Street View™ で事前に目的地周辺の情報を目視できるほか、目的地周辺の駐車場の空き状況やガソリンスタンドの場所、燃油料金などの情報をタイムリーに入手できるなど、利便性が大幅に向上します。また、Apple Car Play™、Android Auto™に対応したコネクティビティ機能“App-Connect”や VICS ワイドも利用可能になるなど、さらなる機能強化も行っています。

### 「Passat 2.0TSI R-Line」および「Passat Variant 2.0TSI R-Line」の主要諸元一覧

モデル	Passat 2.0TSI R-Line	Passat Variant 2.0TSI R-Line	
全長	4,785mm	4,775mm	
全幅	1,830mm	1,830mm	
全高	1,460mm	1,500mm	
ホイールベース	2,790mm	2,790mm	
車両重量	1,510kg <1,530kg>*	1,560kg <1,580kg>*	
乗車定員	5名	5名	
燃料消費率(JC08モード)	15.6km/l	15.0km/l	
エンジン	種類	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ <sup>h</sup>	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ <sup>h</sup>
	総排気量	1,984cc	1,984cc
	最高出力	162kW(220PS) / 4,500-6,200rpm	162kW(220PS) / 4,500-6,200rpm
	最大トルク	350Nm(35.7kgm) / 1,500-4,400rpm	350Nm(35.7kgm) / 1,500-4,400rpm
トランスミッション	6速DSG	6速DSG	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スチライザー付)	マクファーソンストラット(スチライザー付)	
リヤサスペンション	4リンク(スチライザー付)	4リンク(スチライザー付)	
使用タイヤサイズ	235 / 40 R19	235 / 40 R19	
価格(税込)	¥4,999,000	¥5,199,000	

\*電動パノラマスライディングルーフ装着車

#### 【主要装備について】

##### <安全性>

- プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)
- レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”
- プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”
- ポストコリジョンブレーキシステム
- リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- フロントエアバッグ(運転席/助手席)、ニーエアバッグ(運転席)、サイドエアバッグ(前席/後席)、カーテンエアバッグ

##### <機能性>

- アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)
- 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”
- Start/Stop システム/ブレーキエネルギー回生システム
- リヤビューカメラ“Rear Assist”
- LED ヘッドライト(オートハイトコントロール機能/LED ポジションランプ、LED ターンシグナル付)
- オートライトシステム/ダイナミックコーナリングライト/ヘッドライトウォッシャー
- Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”
- モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide & Inform”)
- 3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/2列目独立調整、自動内気循環機能付)

- アレルゲン除去機能付フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)
- オートホールド機能(ヒルホルダー機能付)／エレクトロニックパーキングブレーキ
- ドライビングプロファイル機能

#### <外装>

- クロームパッケージ(フロントグリルルーバー、エアインテークフレーム&ルーバー、サイド&リヤモールディング、サイドウインドー)
- ツインエキゾーストフィニッシャー
- R-Line 専用エクステリア(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、サイドスカート) ※セダンのみ
- R-Line 専用エクステリア(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート) ※ヴァリアントのみ
- シルバールーフレール(ヴァリアントのみ)

#### <内装>

- アルミニウムデコラティブパネル
- R-Line 専用ナビレザーシート
- R-Line 専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付)
- R-Line 専用ドアシルプレート
- アルミ調ペダルクラスタ(アクセル/ブレーキ)
- シートマッサージ機能(運転席)／シートヒーター(運転席/助手席)

#### <足回り>

- 235/40 R19 モビリティタイヤ／8JX19 アルミホイール(10ダブルスポーク)
- アダプティブシャシーコントロール“DCC”／電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

#### <その他>

- Volkswagen Professional Care

#### 【オプション装備と価格(税込)】

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ● テクノロジーパッケージ                                | ¥129,600            |
| > デジタルメータークラスタ“Active Info Display”          |                     |
| > 駐車支援システム“Park Assist”                      |                     |
| > ダイナミックライトアシスト                              |                     |
| ● 電動パノラマスライディングルーフ (Passat / Passat Variant) | ¥129,600 / ¥151,200 |
| ● 有償オプションカラー(オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト)        | ¥129,600            |

#### 【ボディカラー:全6色】

- |                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| ● ピュアホワイト          | ● ナイトブルーメタリック                         |
| ● ディープブラックパールエフェクト | ● ハーバードブルーメタリック                       |
| ● タングステンシルバーメタリック  | ● オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(有償カラーオプション) |

#### 【プラグインハイブリッド『Passat GTE』シリーズの一部商品強化について】

本日から「Passat GTE」シリーズの一部商品強化を行います。(価格変更無し)

プラグインハイブリッドシリーズの上級グレードである「Passat GTE」と「Passat GTE Variant」の上位グレード「Advance(アドヴァンス)」に、ダイナミックライトアシストを標準装備するほか、標準仕様の「Passat GTE」を含む全モデルにアレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルターを標準装備します。また、Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”に、オンラインで通信を行い各種情報の入手を可能としてテレマティクス機能“Guide & Inform”を新たに追加するほか、コネクティビティ機能“App-Connect”も利用可能となり、スマートフォンとの連携を更に強化します。